

ALPINE



TROPHEE RALLYE

TROPHEE ALPINE ELF RALLYE FRANCE 2025

Règlement sportif

2025 ALPINE ELF RALLY TROPHY FRANCE

Sporting regulations



Règlement sportif 2025 – Trophée Alpine Elf Rallye France – FFSA C24-2025



Alpine Mobility



La numérotation des articles du présent Règlement Sportif du TROPHEE ALPINE ELF RALLYE FRANCE 2025 répond globalement à celle utilisée dans le Règlement Standard des Rallyes FFSA 2025.

SOMMAIRE

ARTICLE 1 : ORGANISATION GÉNÉRALE

- 1.1 ORGANISATEURS
- 1.2 REGLEMENTS APPLICABLES
- 1.3 CALENDRIER

ARTICLE 2 : CONCURRENTS ET PILOTES

- 2.1 LICENCES
- 2.2 ADMISSION DES PILOTES
- 2.3 INSCRIPTION
- 2.4 ENGAGEMENTS
- 2.5 COMMUNICATION AVEC LES CONCURRENTS

ARTICLE 3 : VOITURES ADMISES ET EQUIPEMENTS

- 3.1 VOITURES ADMISES
- 3.2 PNEUMATIQUES

ARTICLE 4 : IDENTIFICATION DES VOITURES ET PUBLICITE

- 4.1 GENERALITES
- 4.2 IDENTIFICATION DES VOITURES
- 4.3 IDENTIFICATION DE L'EQUIPAGE
- 4.4 EXPLOITATION

ARTICLE 5 : DEROULEMENT DU RALLYE

- 5.1 RECONNAISSANCES
- 5.2 FICHE D'HOMOLOGATION PASSEPORT TECHNIQUE
- 5.3 EQUIPEMENT DES EQUIPAGES
- 5.4 VERIFICATIONS TECHNIQUES
 - 5.4.1 VERIFICATIONS TECHNIQUES PRELIMINAIRES
 - 5.4.2 VERIFICATIONS TECHNIQUES PENDANT LE RALLYE
 - 5.4.3 VERIFICATIONS TECHNIQUES FINALES
- 5.6 ORDRE DE DEPART
- 5.7 NOUVEAU DEPART
- 5.8 CEREMONIE DE PODIUM

The numbering of the articles of these Sporting Regulations of 2025 ALPINE ELF RALLY TROPHY FRANCE matches that used in the Standard Regulations of FFSA Rallies 2025.

CONTENTS

ARTICLE 1 : GENERAL ORGANISATION

- 1.1 ORGANISERS
- 1.2 APPLICABLE REGULATIONS
- 1.3 CALENDAR

ARTICLE 2 : COMPETITORS AND DRIVERS

- 2.1 LICENCES
- 2.2 ADMISSION OF DRIVERS
- 2.3 REGISTRATION
- 2.4 ENTRIES
- 2.5 COMMUNICATION WITH COMPETITORS

ARTICLE 3: ADMITTED CARS AND EQUIPMENTS

- 3.1 ADMITTED CARS
- 3.2 TYRES

ARTICLE 4: IDENTIFICATION OF CARS AND ADVERTISING

- 4.1 GENERALITIES
- 4.2 IDENTIFICATION OF CARS
- 4.3 IDENTIFICATION OF THE CREW
- 4.4 EXPLOITATION

ARTICLE 5: RALLY PROCEEDINGS

- 5.1 RECONNAISSANCES
- 5.2 HOMOLOGATION FORM AND TECHNICAL PASSPORT
- 5.3 CREW EQUIPMENT
- 5.4 TECHNICAL CHECKS
 - 5.4.1 PRELIMINARY TECHNICAL CHECKS
 - 5.4.2 TECHNICAL CHECKS DURING THE RALLY
 - 5.4.3 FINAL TECHNICAL CHECKS
- 5.6 STARTING ORDER
- 5.7 NEW START
- 5.8 PODIUM CEREMONY

ARTICLE 6 : PENALITES

6.1 INFRACTIONS AUX REGLEMENTATIONS

6.2 DOPAGE

6.3 SANCTIONS

ARTICLE 7 : CLASSEMENTS

7.1 CATEGORIES SANS ATTRIBUTION SPECIFIQUE DE POINTS

7.2 PRINCIPES ET ATTRIBUTION POINTS PAR RALLYE

7.2.1 POINTS AU CLASSEMENT GENERAL PAR RALLYE

7.3 CLASSEMENT FINAL DU TROPHÉE

7.3.1 ETABLISSEMENT DU CLASSEMENT FINAL DU TROPHÉE

ARTICLE 8 : ATTRIBUTION DES PRIX ET PRIMES

8.1 GENERALITES

8.2 PRIMES PAR RALLYE

8.3 PRIX DU TROPHÉE

8.3.1 VAINQUEUR DU CLASSEMENT FINAL GT+

8.3.2 VAINQUEUR DU CLASSEMENT FINAL RGT

ANNEXE 1 : PLANS DE DECORATION ET D'IDENTIFICATION

ARTICLE 6: PENALTIES

6.1 BREACHES OF THE REGULATIONS

6.2 DOPING

6.3 SANCTIONS

ARTICLE 7: CLASSIFICATIONS

7.1 CATEGORIES WITHOUT SPECIFIC POINTS SCORING

7.2 PRINCIPLES AND POINTS SCORING FOR EACH RALLY

7.2.1 POINTS SCORING IN THE GENERAL

CLASSIFICATION FOR EACH RALLY

7.3 FINAL CLASSIFICATION OF THE TROPHY

7.3.1 ESTABLISHMENT OF THE FINAL CLASSIFICATION OF THE TROPHY

ARTICLE 8: AWARDING OF PRIZES AND BONUSES

8.1 GENERALITIES

8.2 PRIZES FOR EACH RALLY

8.3 TROPHY PRIZE

8.3.1 WINNER OF THE GT+ FINAL CLASSIFICATION

8.3.2 WINNER OF THE RGT CLASSIFICATION

APPENDIX 1: LIVERY AND IDENTIFICATION LAYOUTS

ARTICLE 1 : ORGANISATION GENERALE

1.1 ORGANISATEURS

ALPINE RACING en partenariat avec SIGNATURE, organise pour l'année 2025 le TROPHEE ALPINE ELF RALLYE FRANCE, sous la tutelle de la Fédération Française du Sport Automobile [FFSA] qui a délivré le permis d'organisation C24-2025 en date du 14 janvier 2025.

Le Comité d'Organisation du TROPHEE ALPINE ELF RALLYE FRANCE est investi de tous les pouvoirs pour l'organisation matérielle de la série et il est composé des membres suivants :

Président : Philippe SINAULT

Membres disposant du droit de vote : Lionel CHEVALIER et Giuseppe BIZZOCA.

Le comité d'organisation se réserve le droit de modifier la composition des membres du comité d'organisation à tout moment.

1.2 REGLEMENTS APPLICABLES

Le présent règlement s'applique du 1er Janvier 2025 jusqu'à la dernière épreuve du TROPHEE 2025.

Tous les points non prévus aux règlements sportif et technique relèvent :

- des additifs, annexes, bulletins sportifs et techniques ALPINE RACING 2025
- des notes techniques ALPINE RACING 2025
- des Réglementations FFSA applicables du règlement standard des rallyes du règlement particulier du rallye concerné, diffusées par l'entité organisatrice
- du Code Sportif International et de ses annexes.

Toute modification du présent règlement devra avoir reçu l'accord de la F.F.S.A. avant diffusion sous forme d'additif daté et numéroté.

Tout concurrent et conducteur participant au TROPHEE est réputé connaître l'ensemble des règlements précités. Ils

ARTICLE 1: GENERAL ORGANISATION

1.1 ORGANISERS

ALPINE RACING in partnership with SIGNATURE is organising the ALPINE RALLY ELF TROPHY FRANCE for the year 2025, under the supervision of the Fédération Française du Sport Automobile [FFSA] which issued organisation permit C24-2025 on January 14, 2025.

The Organising Committee of the ALPINE ELF RALLY TROPHY FRANCE is invested with all powers for the material organisation of the series, and is composed of the following members:

Chairman: Philippe SINAULT

Members holding voting rights: Lionel CHEVALIER and Giuseppe BIZZOCA.

The organising committee reserves the right to change the composition of the members of the Organising Committee at any time.

1.2 APPLICABLE REGULATIONS

These Regulations apply from 1st January 2025 up to the last event of the 2025 TROPHY.

All points not set out in the sporting and technical regulations pertain to:

- the ALPINE RACING 2025 addendums, appendices, sporting and technical bulletins
- the ALPINE RACING 2025 technical notices
- the applicable FFSA Regulations
- the standard rally regulations
- the supplementary regulations of the Rally in question, transmitted by the organising entity
- the International Sporting Code and its appendices.

Any change to these Regulations must be approved by the FFSA before publication in the form of dated and signed addendum.

s'engagent à en respecter l'ensemble des textes, tant dans la forme que dans l'esprit, et en particulier l'Article 6.2 Règlement Standard FFSA des Rallyes 2025 sur les reconnaissances, ainsi que le Code de Bonne Conduite tel que décrit à l'article 2 du présent règlement sportif.

À l'occasion de chaque rallye, le comité d'organisation déléguera le personnel nécessaire qui sera chargé de veiller au bon déroulement du TROPHEE, ainsi qu'à la bonne application des règlements.

Seule la version française de ce Règlement prévaut.

1.3 CALENDRIER

Le TROPHEE se déroule sur 6 rallyes du Championnat de France des rallyes 2025 selon le calendrier suivant :

- 24-26 avril RHÔNE-CHARBONNIERES
- 16-18 mai ANTIBES COTE D'AZUR
- 13-15 juin VOSGES GRAND-EST
- 04-06 septembre MONT BLANC MORZINE
- 26- 28 septembre CŒUR DE FRANCE
- 27-30 novembre VAR

La FFSA et le comité d'organisation se réservent le droit de modifier ce calendrier. Si un ou plusieurs rallyes inscrits au calendrier n'étaient pas organisés, le comité d'organisation étudiera une éventuelle solution de remplacement en collaboration avec la FFSA.

Si le Calendrier est amputé d'une épreuve car la FFSA et ALPINE RACING ne peuvent remplacer un rallye annulé, cela ne donnera lieu à aucun dédommagement ni paiement d'aucune contrepartie.

ARTICLE 2 : CONCURRENTS ET PILOTES

2.1 LICENCES

Le TROPHEE est ouvert aux conductrices et conducteurs de toutes nationalités, sous réserve de compatibilité de licence avec les rallyes mentionnées au calendrier.

Every competitor and driver participating in the TROPHY is deemed to know all the aforementioned regulations. They undertake to respect all texts, in the form and in the spirit, and particularly Article 6.2 of 2025 Rallies FFSA Standard Regulations concerning the reconnaissances and also the Code of Conduct as described in Article 2 of these sporting regulations.

At the time of each rally, the organising committee will deputy the necessary staff, who will be responsible for overseeing the smooth running of the TROPHY and the proper application of the Regulations.

Only the French version of these Regulations shall prevail.

1.3 CALENDAR

The TROPHY takes place over 6 rallies of the France Rally Championship according to the following calendar:

- 24-26 April RHÔNE-CHARBONNIERES
- 16-18 May ANTIBES COTE D'AZUR
- 13-15 June VOSGES GRAND-EST
- 04-06 September MONT BLANC MORZINE
- 26-28 September CŒUR DE FRANCE
- 27-30 November VAR

The FFSA and the organising committee reserve the right to amend this calendar. If one or more rallies recorded on the calendar does not take place, the organising committee will look into a replacement solution in collaboration with FFSA. If the Calendar is reduced by one event because the FFSA and ALPINE RACING cannot replace a cancelled rally, this will not give rise to any damages or payment of any compensation.

ARTICLE 2 : COMPETITORS AND DRIVERS

2.1 LICENCES

The TROPHY is open to drivers [male or female] of all nationalities, subject to compatibility of licence with the rallies mentioned on the calendar.

2.2 ADMISSION DES PILOTES

Le comité d'organisation se réserve le droit d'examiner et refuser toute candidature présentant un caractère particulier et ce, afin de préserver l'esprit sportif du TROPHEE.

2.3 INSCRIPTION

MODALITES D'INSCRIPTION AU TROPHEE ALPINE ELF RALLYE FRANCE

Les pilotes désirant participer au TROPHEE doivent remplir une demande nominative d'inscription disponible auprès de Mélanie NGUYEN - Coordinateur général :

trophee-alpine@signature-team.com

Cette demande doit être dûment complétée en lettres capitales bien lisibles, datée, signée et envoyée par email ou par courrier à l'adresse ci-dessous au plus tard 10 jours ouvrables avant le premier rallye auquel le concurrent veut participer :

Signature

Att. Mélanie NGUYEN

Parc Esprit 1

19, rue Michael Faraday

18000 Bourges

+33 6 31 73 00 03

La demande d'inscription doit, pour être prise en compte, être accompagnée d'un chèque bancaire établi à l'ordre de SIGNATURE ou du justificatif de virement bancaire de la totalité du montant des droits d'inscription.

Par le seul fait de signer leur inscription, le pilote et le copilote acceptent les termes du présent règlement sportif ainsi que du règlement technique, et s'engagent à le respecter dans la forme comme dans l'esprit.

2.2 ADMISSION OF DRIVERS

The organising committee reserves the right to examine and refuse any application presenting a distinctive nature, in order to protect the sporting spirit of the TROPHY.

2.3 REGISTRATION

REGISTRATION TERMS FOR THE ALPINE ELF RALLY TROPHY FRANCE

Drivers wishing to participate in the TROPHY must complete a named registration form available from Melanie NGUYEN - General Coordinator:

trophee-alpine@signature-team.com

This application must be duly completed in legible capital letters, dated, signed, and sent by email or post to the address below, no later than 10 working days before the first rally in which the competitor wants to participate:

Signature

Att. Melanie NGUYEN

Parc Esprit 1

19, rue Michael Faraday

18000 Bourges - FRANCE

+33 6 31 73 00 03

The registration form, in order to be accepted, must be accompanied by a bank check payable to SIGNATURE or evidence of bank transfer of the amount of the registration fees.

Solely through the fact of signing the registration form, the driver and the co-driver accept the terms of these Sporting Regulations and the technical regulations and undertake to respect them in the form and in the spirit.

L'inscription n'est officielle qu'après avoir été examinée, acceptée et confirmée par le Comité d'Organisation qui examinera notamment la respectabilité et le comportement sportif du candidat, sa solvabilité et plus spécifiquement son absence de dettes chez les partenaires du TROPHEE, voire le nombre de disqualifications pour non-conformité technique sur les saisons précédentes.

Les concurrents sont libres de s'inscrire à d'autres classements annexes tels que le Championnat de France des rallyes.

MONTANT DES DROITS D'INSCRIPTION AU TROPHEE ALPINE ELF RALLYE FRANCE

Inscription à la totalité du TROPHEE 2025

Pour tout concurrent désirant participer au TROPHEE 2025, le montant des droits d'inscription est de 2.700€ TTC [Deux mille sept cent euros toutes taxes comprises].

En échange de ce montant, il sera remis au concurrent un pack équipement pilote / co-pilote comprenant : 2 combinaisons SABELT homologuées, 1 pack vêtements incluant 2 bodywarmer, 2 sweat shirt et 2 tee-shirts issus de la collection Alpine Racing 2025.

En revanche, les pilotes inscrits au Trophée la saison passée pourront, si ils le souhaitent, conserver leur combinaisons et ne payer que les 1500€ TTC [Mille cinq cent euros toutes taxes comprises], de frais d'inscription.

En échange de ce montant, il sera remis au concurrent un pack vêtements pilote / co-pilote comprenant : 2 bodywarmer, 2 sweat shirt et 2 tee-shirts issus de la collection Alpine Racing 2025.

Ces sommes forfaitaires représentent les droits d'inscription au **TROPHEE ALPINE ELF RALLYE FRANCE** ainsi qu'au Championnat de France **2 Roues Motrices** dans son intégralité à partir de la date effective d'inscription [incluant les épreuves hors TROPHEE], quel que soit le nombre de rallyes disputés, et ne donnent lieu à aucun remboursement si le concurrent ne s'engage pas à un ou plusieurs rallyes.

Registration is official only after being examined, accepted and confirmed by the Organising Committee, which will particularly examine the respectability and sporting behavior of the applicant, his solvency, and more specifically his absence of debts with the partners of the TROPHY, even the number of disqualifications for technical non-conformity over the previous seasons.

Competitors are free to register in other related classifications, such as the France Rally Championship.

AMOUNT OF REGISTRATION FEE FOR THE ALPINE ELF RALLY TROPHY FRANCE

Registration to the whole 2025 TROPHY

For every competitor wishing to the Trophy, the amount of the registration fee is €2,700 including taxes [Two thousand seven hundred euros including all taxes].

In exchange for this amount, the competitor will be given a driver / co-driver equipment pack including: 2 approved SABELT suits, 1 clothing pack including 2 bodywarmers, 2 sweatshirts and 2 T-shirts from the Alpine Racing 2025 collection.

On the other hand, the entry drivers to the Trophy the last season may, if they wish, keep their combinations and pay only €1,500 including taxes [One thousand five hundred euros including all taxes], of entry fees.

In exchange for this amount, the competitor will be given a driver / co-driver equipment pack including: 2 bodywarmers, 2 sweatshirts and 2 T-shirts from the Alpine Racing 2025 collection.

These fixed sums represent the registration fee for the **ALPINE ELF RALLY TROPHY FRANCE** as well as for all rallies of the Championnat de France **2 Roues Motrices** from the date of registration to the championship [including non-Trophy rallies], regardless of the number of rallies contested, and cannot be refunded if the competitor does not enter one or several rallies.

INSCRIPTION À UN SEUL RALLYE

Cette option s'adresse aux concurrents désirant découvrir le Trophée sur un seul Rallye.

Les droits d'inscription de l'équipage s'élèvent à : 350 € TTC pour une seule épreuve [trois cents cinquante euros toutes taxes comprises].

Cependant, cette inscription pour une seule épreuve, ne pourra donner lieu aux points et aux primes.

Il faudra avoir participé à au moins 2 rallyes dans la première partie de saison [Rhône-Charbonnière, Antibes, Vosges] et à au moins 2 rallyes dans la deuxième partie de saison [Mont-Blanc, Coeur de France, Var], pour pouvoir bénéficier des primes de course.

Les primes de fin de saison et le classement final dans le Trophée seront validés dès lors que l'équipage aura également participé au minimum à 4 rallyes au cours de la saison, soit au moins 2 rallyes dans la première partie de saison [Rhône-Charbonnière, Antibes, Vosges] et au moins 2 rallyes dans la deuxième partie de saison [Mont-Blanc, Coeur de France, Var].

Selon ces critères mentionnés ci-dessus, les classements finaux seront officiellement validés en fin de saison.

Les concurrents ne répondant pas à ces critères conserveront leurs points mais ne seront pas classés au classement général final du Trophée.

Dès lors que l'équipage souhaite participer à une troisième épreuve du TROPHEE ou plus, il doit s'acquitter de droits d'inscription complémentaires de 800€ TTC [huit cent euros toutes taxes comprises], hors combinaison.

L'exercice de cette option n'est possible qu'une seule fois par concurrent et par saison sportive.

REFUS D'INSCRIPTION AU TROPHEE ALPINE ELF RALLYE FRANCE

Conformément à l'article 3.14 du Code Sportif International F.I.A., le comité d'organisation se réserve le droit de refuser

REGISTRATION TO ONLY ONE RALLY

This option is for competitors wishing to discover the TROPHY for only one Rally.

The crew registration fees amount to €350 including taxes for one rally [three hundred and fifty euros including taxes].

However, this entry for a single event will not be eligible for points and prizes.

Competitors must have taken part in at least 2 rallies in the first half of the season [Rhône-Charbonnière, Antibes, Vosges] and at least 2 rally in the second half of the season [Mont-Blanc, Coeur de France, Var], to be eligible for race prizes.

The end-of-season prizes and the final ranking in the Trophy will be validated as soon as the crew has also taken part in at least 4 rally during the season, is at least 2 rally in the first part of the season [Rhône-Charbonnière, Antibes, Vosges] and at least 2 rally in the second part of the season [Mont-Blanc, Coeur de France, Var].

Based on the above criteria, the final rankings will be officially validated at the end of the season.

Competitors who don't meet these requirements will retain their points but will not be ranked in the final overall Trophy standings.

When the crew wishes to participate in a third round of the TROPHY, it must pay additional registration fees of €800 including taxes [eight hundred euros including all taxes], without suit.

This option can only be exercised once per competitor and per sporting season.

REFUSAL OF REGISTRATION IN THE ALPINE ELF RALLY FRANCE TROPHY

In compliance with Article 3.14 of the International Sporting Code, the organising committee reserves the right to refuse

une inscription au TROPHEE à tout demandeur [pilote, copilote ou préparateur] :

- qui ne remplirait pas les conditions requises,
- ou qui poursuivrait un objet contraire à ceux du sport automobile ou ceux d'ALPINE RACING ou qui aurait refusé d'appliquer les décisions de la FFSA, de ses officiels ou d'ALPINE RACING.
- ou qui par ses propos, ses actes ou ses écrits, pourrait porter un préjudice moral ou matériel à ALPINE RACING, à ses collaborateurs ou à ses dirigeants, y compris dans les saisons sportives précédentes.
- ou qui n'aurait pas acquitté une pénalité financière lors d'une précédente saison ou d'un précédent rallye,
- ou qui aurait un compte débiteur auprès du service après-vente pièces compétition ou auprès d'un partenaire du TROPHEE.
- ou dont la candidature présenterait un caractère particulier qui ne permettrait pas de préserver l'esprit du TROPHEE.

Dans l'hypothèse où une demande de participation serait refusée, le Concurrent en sera averti au plus tard dans un délai de 15 jours à compter de la réception de l'inscription et le comité d'organisation lui retournera son chèque d'inscription ou lui remboursera le montant des droits qui auraient été payés par virement bancaire. Conformément à l'article 3.14 du Code Sportif International F.I.A., le refus sera motivé.

2.4 ENGAGEMENTS

FORMALITES VIS-A-VIS DE L'ORGANISATEUR DU RALLYE

L'inscription au TROPHEE auprès de du comité d'organisation et aux autres classements annexes, ne dispense pas de la procédure d'engagement auprès de chaque organisateur de rallye ainsi que du droit d'engagement y afférant. Il est obligatoire que l'organisateur de rallye soit en possession de la demande d'engagement selon la date limite fixée dans le règlement particulier du rallye.

registration for the TROPHY to any applicant [driver, co-driver or tuner]:

- who does not fulfil the required conditions,
- or who is pursuing a purpose contrary to those of motorsport or those of ALPINE RACING.
- or who refuses to apply the decisions of the FFSA, its officials, or ALPINE RACING.
- or who, through his comments, acts or written word, causes material or moral harm to ALPINE RACING, its employees or directors, including in the previous sporting seasons.
- or who has not paid a financial penalty imposed in a previous season or a previous rally,
- or who has some debts with the spares parts department or with a partner of the TROPHY.
- or whose application presents a distinctive nature that would not make it possible to protect the spirit of the TROPHY.

In the event where an application for participation is refused, the Competitor shall be notified thereof no more than 15 days after the registration receiving, and the organising committee shall return his registration check or refund any fees paid by bank transfer. According to Article 3.14 of the International Sporting Code, the refusal shall be justifiable.

2.4 ENTRIES

FORMALITIES WITH THE RALLY ORGANISER

Registration to the TROPHY with the organising committee and the other related classifications does not give exemption from the entry procedure with each rally organizer and the related entry fee. The rally organizer must receive the entry form by the deadline set in the supplementary regulations of the rally.

Il incombe au concurrent de s'assurer que toutes les personnes concernées par son engagement observent toutes les dispositions des Prescriptions Générales, du Règlement standard des Rallyes, du Règlement Technique du TROPHEE et du présent Règlement Sportif.

FORMALITES VIS-A-VIS D'ALPINE RACING

5 jours ouvrables AVANT la clôture des engagements pour chaque rallye, chaque concurrent doit, et ce afin de bénéficier de l'attribution des points et des primes correspondant à ses performances, adresser la copie du bulletin d'engagement officiel au comité d'organisation par courrier électronique :

trophee-alpine@signature-team.com

A défaut de la réception de ce document, le comité d'organisation se réserve le droit de refuser la participation du conducteur concerné au rallye au titre du TROPHEE.

RESPECT DU CODE DE BONNE CONDUITE

Chaque pilote qui remplit une demande d'engagement s'engage à respecter le Code suivant :

- a] Respect de la réglementation FIA,
- b] Respect de la réglementation nationale FFSA,
- c] Respect du règlement particulier de chaque rallye,
- d] Respect des usagers tiers, des riverains et de leurs biens,
- e] Respect des différents horaires : convocation aux vérifications techniques, etc.
- f] Respect des règlements technique et sportif concernant le TROPHEE,
- g] Respect des autres concurrents, des Officiels FFSA, des organisateurs de rallyes et des représentants du comité d'organisation

Toute forme de harcèlement à l'encontre des Officiels, qu'il soit physique ou moral, et toutes pratiques attentatoires à

It is incumbent upon the competitor to ensure that all persons concerned by his entry observe all provisions of the General Prescriptions, the Standard Rally Regulations, the TROPHY Technical Regulations and these Sporting Regulations.

FORMALITIES WITH REGARD TO ALPINE RACING

5 working days BEFORE the closure of entries for each rally, each competitor, in order to benefit from the points scoring and the prizes awarding corresponding to these performances, must send a copy of the official entry form to the organising committee by email:

trophee-alpine@signature-team.com

If this document is not received, the organising committee reserves the right to refuse the participation of the driver in question in the rally for the TROPHY.

RESPECT TO CODE OF CONDUCT

Each driver completing an entry form undertakes to respect the following Code:

- a] Respect for the FIA regulations,
- b] Respect for the FFSA national regulations,
- c] Respect for the supplementary regulations specific to each rally,
- d] Respect for third party users, locals and their property,
- e] Respect for the various timetables: convening for technical checks, etc.
- f] Respect for the Technical and Sporting Regulations concerning the TROPHY,
- g] Respect for the other competitors, the FFSA Officials, the rallies organizers and the representatives of the organising committee.

Any kind of harassment against Officials, whether it be physical, or moral, and any practices detrimental to their

leur intégrité physique ou morale, sont interdits. Cette interdiction concerne également les commentaires des concurrents sur les réseaux sociaux, et fera l'objet de sanctions de la part du Collège des Commissaires Sportifs et/ou du Comité d'Organisation.

2.5 COMMUNICATION AVEC LES CONCURRENTS

Tous les concurrents régulièrement engagés doivent disposer d'une adresse e-mail pouvant recevoir un minimum de 5 Mo par message envoyé, car les informations nécessaires au déroulement du TROPHEE sont exclusivement communiquées et envoyées par courrier électronique à cette adresse.

ARTICLE 3 : VOITURES ADMISES ET EQUIPEMENTS

3.1 VOITURES ADMISES

La participation au TROPHEE n'est permise qu'au volant d'une Alpine A110 Rallye GT+ ou d'une A110 Rally, réservée à une utilisation en compétition et conforme à la nomenclature Signatech 2025, aux bulletins techniques 2025 et au Règlement Technique du TROPHEE ALPINE ELF RALLYE FRANCE.

Toutes les voitures utilisées devront obligatoirement :

- Avoir été présentées et approuvées aux vérifications techniques préliminaires
- Répondre au plan d'identification tel que prévu à l'article 5 du présent règlement

3.2 PNEUMATIQUES

Voir article 10 du Règlement Technique du TROPHEE 2025. Le nombre de pneumatiques est limité à 16 pneus par voiture et par rallye dans la catégorie GT+.

physical or moral integrity, are prohibited. This prohibition concerns also the comments from the competitors by using social media and is also subject of sanctions by the Stewards and/or the Organising Committee.

2.5 COMMUNICATION WITH COMPETITORS

All competitors properly entered must have an email address able to receive a minimum of 5 Mo per message sent, because the information necessary to the running of the TROPHY is only communicated and sent by email to this address.

ARTICLE 3 : ADMITTED CARS AND EQUIPMENT

3.1 ADMITTED CARS

Participation in the TROPHY is only permitted to drivers of an Alpine A110 Rallye GT+ or A110 Rally, reserved for competition use only, and compliant with the 2025 Signatech nomenclature, the 2025 technical bulletins and the ALPINE ELF RALLY TROPHY FRANCE Technical Regulations.

All cars used must:

- Have been presented and approved for the preliminary technical checks
- Fulfil the identification layout as set out in Article 5 of these Regulations

3.2 TIRES

Please refer to article 10 of the Technical Regulations. The number of tyres is limited to 16 tyres per car and rally in the GT+ category.

Le nombre de pneumatiques est limité à 12 pneus par voiture et par rallye dans la catégorie RGT.

The number of tyres is limited to 12 tyres per car and rally in the RGT category.

ARTICLE 4 : PUBLICITE

ARTICLE 4 : ADVERTISING

4.1 GENERALITES

4.1 GENERALITIES

Le strict respect du présent article 5 est obligatoire pendant toute la durée du rallye, à partir des vérifications préliminaires techniques et administratives jusqu'aux derniers contrôles techniques.

Strict respect for this Article 5 is mandatory throughout the duration of the rallye, since the preliminary technical checks until the last scrutineering.

La publicité est autorisée sur la voiture et sur l'équipement du pilote sous réserve que les conditions suivantes soient respectées :

Advertising is permitted on the car and the equipment of the driver providing the following conditions are respected:

a] toutes les dispositions du Code Sportif International de la FIA et des prescriptions de la FFSA concernant la publicité doivent être respectées.

a] all provisions of the International Sporting Code of the FIA and the prescriptions of the FFSA concerning advertising must be respected.

b] tous les emplacements prévus par le Comité d'Organisation pour l'affichage de publicités obligatoires doivent être réservés à cet effet.

b] all places provided by the Organising Committee for displaying the mandatory advertisements must be kept for this purpose.

Il est de la responsabilité du concurrent de s'assurer que les publicités obligatoires sont apposées aux emplacements requis sur la voiture, sur les véhicules d'assistance et sur l'équipement du pilote et du copilote à tout moment du rallye.

It is the competitor's responsibility to check that the mandatory advertisements are affixed to the required places on the car, on the assistance vehicles, and on the equipment of the driver and co-driver at all times in the rally.

De manière générale, le Comité d'Organisation pourra infliger une pénalité financière au concurrent qui n'aurait pas respecté les plans d'identifications [voitures et combinaisons], notamment sous la forme d'une réduction de la prime de course.

Generally, the Organising Committee may impose a financial penalty on the competitor who has not respected the identification layout [cars and overalls], notably in the form of a reduction of prize money.

Le Collège des Commissaires Sportifs pourra aussi décider de toute sanction pouvant aller jusqu'à l'interdiction de départ tant que les identifications n'auront pas été apposées, ou jusqu'à la disqualification du rallye.

The Panel of Stewards may also decide on any sanction, up to a starting ban, when the identifications have not been affixed, or even up to the disqualification from the rally.

4.2 IDENTIFICATION DES VOITURES

4.2 CARS IDENTIFICATION

En aucun cas l'identification des voitures définie par le comité d'organisation et dont le plan est fourni en annexe 1

Under no circumstances may the identification of cars defined by the organising committee, and the layout of

du présent règlement, ne pourra être modifiée. Le comité d'organisation et ses partenaires fourniront aux concurrents des adhésifs publicitaires tels que prescrits au plan d'identification figurant en annexe 1 du présent règlement.

Les pilotes auront la possibilité d'apposer d'autres publicités sur les emplacements autres que ceux réservés à ALPINE RACING, dans le cas où ces derniers seraient en concurrence avec les partenaires officiels du TROPHEE, leur affichage devra être soumis en amont à la validation du comité d'organisation les partenaires officiels du TROPHEE, sont :

ALPINE – Constructeur automobile
MICHELIN – Fournisseur de pneumatiques
ROOLE – Services automobiles
ELF – Fournisseur de consommables
SABELT – Équipementier automobile

Le comité d'organisation se réserve le droit d'ajouter d'autres partenaires à la liste ci-dessus.

Pendant la durée totale du rallye, les voitures devront comporter toutes leurs identifications et marques préalablement définies. De plus, au départ de chaque rallye, les voitures devront avoir une présentation parfaite.

4.3 IDENTIFICATION DE L'EQUIPAGE

Le comité d'organisation et ses partenaires sponsors fourniront à l'équipage les écussons à appliquer sur leurs combinaisons afin de les rendre conformes au plan d'identification figurant en annexe du présent règlement sportif.

Chaque équipage aura la possibilité d'apposer, tout en respectant les règles de sécurité F.I.A, d'autres broderies, dans le cas où ces derniers seraient en concurrence avec les partenaires officiels du TROPHEE, leur affichage devra

which is provided in Annex 1 of these Regulations, be modified. The organising committee and its partners will supply the competitors with advertising stickers as provided in the identification layout set out in Annex 1 of these Regulations.

Drivers will have the option of affixing other advertisements in places other than those reserved for ALPINE RACING, in the case that the latter would be in competition with the official partners of the TROPHY, their display must be submitted in advance for validation by the organising committee, the official partners of the TROPHY, are:

ALPINE – Car manufacturer
MICHELIN – Tires supplier
ROOLE – Automotive services
ELF – Consumables supplier
SABELT – Automotive supplier

The organising committee reserves the right to add other partners to the list above.

Throughout the total duration of the rallies, the cars must display all identifications and marks defined beforehand. Furthermore, at the start of each rally, the cars must be of perfect presentation.

4.3 IDENTIFICATION OF THE CREW

The organising committee and its sponsor partners will provide the crew with all patches in order to make the overalls compliant with the identification layout presented in these Sporting Regulations.

Each crew will have the possibility to affix, while respecting the F.I.A safety rules, other embroideries, in the case that the latter would be in competition with the official partners of the TROPHY, their display must be submitted in advance

être soumis en amont à la validation du comité d'organisation qui se réserve le droit d'ajouter d'autres partenaires.

Pendant la durée totale des Épreuves Spéciales ainsi que pendant la cérémonie du podium, l'équipage devra obligatoirement porter la combinaison ignifugée faisant figurer les écussons des partenaires d'Alpine Racing.

Des casquettes MICHELIN seront fournies aux équipages arrivés aux 3 premières places de chaque rallye et devront également être portées sur le podium.

Si l'un des concurrents inscrits au TROPHEE est invité à participer à la conférence de presse officielle d'avant rallye ou à la remise des prix officielle du rallye, il devra obligatoirement se présenter revêtu de la tenue Alpine Racing [body warmer ou combinaison faisant apparaître les sponsors du Trophée] qui lui a été offerte à son inscription.

4.4 EXPLOITATION

Le comité d'organisation et les partenaires sponsors du TROPHEE se réservent le droit d'exploiter à des fins publicitaires, promotionnelles ou commerciales les noms et résultats sportifs des concurrents, pilotes et co-pilotes de cette discipline, ainsi que toute photo / voix et image, sans leur autorisation préalable et sans avoir à payer de droits ou honoraires particuliers.

Par leur simple inscription, tous les Pilotes, co-pilotes et les Concurrents s'engagent donc à autoriser le comité d'organisation et les partenaires sponsors à utiliser librement et gratuitement toutes les informations et les images liées à leur participation au rallye, ainsi qu'à céder ce droit à des tiers, sans limite dans le temps ni d'aucune sorte.

to the validation of the organising committee reserves the right to add other partners.

Throughout the duration total of the Special Stages and during the podium ceremony, the crew must wear the overall displaying the Alpine racing partners patches.

MICHELIN caps will be provided to the crew reaching the top 3 places in each rally and must also be worn on the podium.

If one of the competitors registered for the TROPHY is invited to participate in the official pre-rally press conference or the official prize giving ceremony of the rally, he must attend wearing the Alpine Racing clothing given to him upon registration [body warmer or racing suit, displaying the official sponsors of the Trophy].

4.4 EXPLOITATION

The organising committee and the sponsor partners of the TROPHY reserve the right to exploit, for publicity, promotional or commercial purposes, the names and sporting results of the competitors drivers and co-drivers of this discipline, and any photo, voice and image, without their prior permission and without having to pay any particular fees or royalties.

Simply through registering, all Drivers, co- drivers and Competitors accept to authorize the organising committee and the sponsor partners, to freely use the information and images linked to their participation in the Rally, free of charge, and to assign this right to third parties, without limit in time or of any nature.

ARTICLE 5 : DEROULEMENT DU RALLYE

5.1 RECONNAISSANCES

La réglementation standard des rallyes FFSA concernant les reconnaissances est applicable à chaque rallye du TROPHEE et sera strictement appliquée.

Tout conducteur, inscrit au TROPHEE et engagé dans un rallye, qui ferait l'objet d'un rapport d'infraction transmis aux Officiels pour avoir été surpris en dehors de la période des reconnaissances réglementairement inscrite dans le règlement particulier du rallye et/ou de la réglementation générale, sera immédiatement et définitivement disqualifié du TROPHEE par le Comité d'Organisation et pour la totalité de la saison en cours.

5.2 FICHE D'HOMOLOGATION ET PASSEPORT TECHNIQUE

À l'occasion des vérifications techniques préliminaires de chaque rallye du TROPHEE, chaque concurrent devra être en possession de la fiche d'homologation, ainsi que du passeport technique de la voiture avec laquelle il est inscrit.

5.3 EQUIPEMENT DES EQUIPAGES

Sous peine de non-conformité, les équipages doivent se conformer au chapitre III de l'Annexe L du Code Sportif International de la FIA, lors des secteurs chronomètres [y compris lors des séances d'essais officielles - Shakedown]. Les Commissaires Techniques Alpine Racing / FFSA sont autorisés à contrôler cet équipement à tout moment du rallye.

Les équipages participant aux rallyes doivent toujours porter une combinaison, des sous-vêtements longs résistant au feu, une cagoule, des gants, des chaussettes, des chaussures, un casque et un système de Retenue Frontale de la Tête [RFT] homologués par la FIA, comme spécifié dans le Code Sportif International.

ARTICLE 5: RALLYE PROCEEDINGS

5.1 RECONNAISSANCE

The FFSA rallye standard regulations concerning the reconnaissance is applicable to each rally of the TROPHY and will be strictly applied.

Every driver registered for the Trophy and entered in a rally, who is the subject of a report of offence sent to the Officials for having been reported outside of the period of reconnaissance provided in the supplementary rally regulations and/or the general regulations, shall be immediately and permanently disqualified from the TROPHY by the Organising Committee for the whole of the current season.

5.2 HOMOLOGATION FORM AND TECHNICAL PASSPORT

At the time of the preliminary technical checks of each rally of the TROPHY, each competitor must be in the possession of the homologation form and the technical passport for the car with which he has registered.

5.3 CREW EQUIPMENT

Under penalty of non-conformity, the competitor must comply with Chapter III of Annex L of the International Sporting Code of the FIA during timed sectors [including during official tests - Shakedown]. Alpine Racing / FFSA technical scrutineers are authorized to control this equipment at any moment during the rally.

Crew members participating in the rallies must always wear an overall, long fire-retardant underclothing, a balaclava, gloves, socks, shoes, a helmet and a Frontal Head Restraint [FHR] system approved by the FIA, as specified in the International Sporting Code.

5.4 VERIFICATIONS TECHNIQUES

5.4.1 VERIFICATIONS TECHNIQUES PRELIMINAIRES

Avant chaque rallye, les vérifications techniques préliminaires officielles seront effectuées par la FFSA et/ou le comité d'organisation et auront lieu suivant un horaire attribué par le Commissaire Technique Délégué au TROPHEE. La date, l'horaire et le lieu de ces vérifications techniques seront communiqués à chaque concurrent au plus tard le mardi précédant le début du rallye.

En cas de retard aux vérifications techniques, des sanctions pourront être prises.

Toute demande de décalage de l'horaire de vérifications techniques préliminaires par un concurrent et pour n'importe quelle raison [accident, problème technique, ...] devra être validée par le Coordinateur Sportif Alpine.

Une voiture qui n'aurait pas été présentée aux vérifications techniques ne sera pas considérée comme participant au TROPHEE.

Lors de la présentation aux vérifications techniques, il sera obligatoire de présenter la voiture conforme aux règlements applicables, y compris au plan d'identification de la voiture.

La présentation de la voiture aux vérifications techniques préliminaires sera considérée comme une déclaration implicite de conformité de la part du concurrent.

La voiture pourra être présentée par une personne dûment mandatée par le concurrent, équipement complet du pilote et du copilote à bord de la voiture. En cas d'absence de l'équipage, la personne mandatée doit connaître le poids exact de l'équipage.

La voiture devra être de présentation impeccable et propre, de même que pour le départ du rallye.

5.4 TECHNICAL CHECKS

5.4.1 PRELIMINARY TECHNICAL CHECKS

Before each rally, the official preliminary technical checks will be conducted by the FFSA and/or the organising committee and will take place in accordance with a timetable allocated by the Technical Delegate of the TROPHY. The date, time and place of these technical checks will be communicated to each competitor no later than the Tuesday preceding the start of the rally.

In the case of late attendance at the technical checks, sanctions may be imposed.

Any request by a competitor for a change to the timetable of preliminary technical checks, and for any reason [accident, technical problem, etc.], must be validated by the Alpine Sporting Coordinator.

A car that has not been showed for the technical checks will not be considered as participating in the TROPHY.

Upon presentation at the technical checks, it will be mandatory to present the car compliant with the applicable regulations, including with regard to the vehicle identification layout.

Presentation of the car for the preliminary technical checks will be considered as an implicit declaration of conformity by the competitor.

The car may be presented by a person duly authorised by the competitor, with the full equipment of the driver and the co-driver on board the car. In the case of absence of crew, the authorized representative must know the exact weight of the crew.

The car must be clean and of impeccable presentation, and the same at the start of the rally.

Les vérifications techniques préliminaires ne portent que sur les éléments de sécurité, et ne présument en rien de la conformité totale de la voiture.

Toute réparation sur le châssis devra faire l'objet d'une déclaration écrite, de la part du concurrent aux Commissaires Techniques. Elle sera mentionnée sur le passeport technique de la voiture.

Toute voiture qui, après avoir été approuvée par les Commissaires Techniques, serait démontée ou modifiée de telle manière que cela puisse affecter sa sécurité ou mettre en question sa conformité ou qui aurait été impliquée dans un accident avec des conséquences similaires, doit être présentée de nouveau aux Commissaires Techniques pour approbation.

5.4.2 VERIFICATIONS TECHNIQUES PENDANT LE RALLYE

Conformément à l'article 1.3.9 du Règlement Standard des Rallyes, à tout instant au cours du rallye, des vérifications complémentaires, moteur compris, pourront être effectuées concernant aussi bien les membres de l'équipage que la voiture.

Le commissaire technique pourra effectuer toute opération de contrôle, de comparaison, de prélèvement ou de mesure de performance, sur tout ou partie de la voiture afin de s'assurer de sa conformité.

Dans le cas où un de ces contrôles fait apparaître une non-conformité, le commissaire technique transmettra un rapport détaillé au Collège des Commissaires Sportifs.

5.4.3 VERIFICATIONS TECHNIQUES FINALES

Le commissaire technique pourra demander au Directeur de Course, pour transmission au Collège des Commissaires Sportifs, que soient faites des vérifications techniques très détaillées, pouvant aller jusqu'au démontage des pièces

The preliminary technical checks shall only relate to the safety elements, and do not in any way assume the total conformity of the vehicle.

Any repair of the chassis must be the subject of a written declaration by the competitor to the Scrutineers. It will be mentioned on the technical passport of the car.

Any car which, after being approved by the Scrutineers, is dismantled or modified in such a way that it could affect its safety or undermine its conformity, or which has been involved in an accident with similar consequences, must be presented again to the Scrutineers for approval.

5.4.2 TECHNICAL CHECKS DURING THE RALLY

In compliance with Article 1.3.9 of the FFSA Standard Rally Regulations, at any time during the rally, additional checks, including the engine, may be conducted with regard to both the members of the crew and the car.

The Scrutineer may undertake any operation of control, comparison, sampling or performance measurement, over all or part of the car, in order to ensure its conformity.

In the event where one of these checks shows a non-conformity, the scrutineer shall send a detailed report to the Panel of Stewards.

5.4.3 FINAL TECHNICAL CHECKS

The Scrutineer may ask the Race Director, for sending to the Panel of Stewards, for highly detailed technical checks to be conducted, which may go as far as removal of the

concernées, et ce, afin d'assurer la stricte conformité des voitures engagées.

Pour ce faire, le concurrent dont la voiture est en cause doit mettre à la disposition du Commissaire Technique en charge du contrôle deux mécaniciens pour le démontage de la voiture.

Le démontage assuré par le concurrent est soumis à un temps imparti. Tout dépassement de ce temps imparti pourra être sanctionné.

Le Commissaire Technique peut identifier tout élément de la voiture. Dans ce cas, le concurrent ou son représentant ne pourra remplacer l'élément qu'après autorisation du Commissaire Technique.

Dans le cas où un de ces contrôles fait apparaître une non-conformité, le commissaire technique transmettra un rapport détaillé au Collège des Commissaires Sportifs.

Tous les frais résultant de ces vérifications resteront à la charge du concurrent sans qu'aucune possibilité d'une participation financière de la part du comité d'organisation ne soit possible autre que la fourniture des pièces détruites nécessaires à la vérification.

5.5 ORDRE DE DEPART

Le comité d'organisation, la FFSA et l'organisateur du rallye travailleront à l'établissement de l'ordre de départ. Celui-ci sera sans appel de la part des concurrents inscrits au TROPHEE.

5.6 NOUVEAU DEPART

Les concurrents inscrits au TROPHEE pourront réintégrer le rallye selon les conditions prévues par la FFSA dans le règlement du Championnat de France des Rallyes.

Ils pourront prétendre aux primes et points attribués selon leur classement final du rallye concerné.

parts concerned, in order to ensure the strict conformity of the cars entered.

To do this, the competitor whose car is at issue must provide the Scrutineer in charge of the check with 2 [two] mechanics for the dismantling of the car.

Dismantling by the competitor is subject to a given timeframe. Any overrun of this time may be sanctioned.

The Scrutineer may identify any component of the car. In this case, the competitor or his representative may only put the component back only after the authorization of the Scrutineer.

In the event where one of these checks shows a non-conformity, the Scrutineer shall send a detailed report to the Panel of Stewards.

All costs resulting from these checks will remain payable by the competitor without any possibility of a financial contribution from the organising committee other than the supply of the parts necessary to the check that have been destroyed.

5.5 STARTING ORDER

The organising committee, the FFSA and the rally organiser will work to establish the starting order. This will be undertaken without any appeal possible from the competitors registered for the TROPHY.

5.6 NEW START

Competitors registered for the TROPHY may reintegrate the rally under the conditions set out by the FFSA in the France Rally Championship regulations.

They may claim the prizes and points awarded according to their final classification in the rally in question.

Ils seront reclassés pour l'ordre de départ de l'étape suivante sur décision du Collège des Commissaires Sportifs.

5.7 CEREMONIE DE PODIUM

Les trois premiers équipages au classement du TROPHEE devront être obligatoirement présents lors de la Remise des Prix officielle du rallye, dans leur tenue ALPINE, [sur le Podium ou autre] afin d'y recevoir une distinction remise par ALPINE RACING.

ARTICLE 6 : PENALITES

6.1 INFRACTIONS AUX REGLEMENTATIONS

Toute infraction :

- au Code Sportif International de la F.I.A.
- aux Règlements de la FFSA
- au Règlement particulier de chaque entité organisatrice
- au présent Règlement Sportif du TROPHEE
- au Règlement Technique du TROPHEE
- aux différents additifs et bulletins émanant du comité d'organisation

est soumise à l'application des règlements par le Directeur de Course et à la décision prise par le Collège des Commissaires Sportifs officiellement désignés par les organisateurs du rallye.

6.2 DOPAGE

Le dopage, c'est à dire l'usage de substances destinées à accroître artificiellement et passagèrement les possibilités physiques et susceptibles de nuire à la santé des pratiquants, est rigoureusement interdit. Les contrevenants et ceux ayant refusé de se soumettre à un contrôle antidopage peuvent être disqualifiés du TROPHEE pour l'année en cours et, en outre, pourront faire l'objet de sanctions disciplinaires complémentaires. Voir Règlement disciplinaire relatif à la lutte contre le dopage établi par la FIA et /ou la FFSA.

They will be reclassified for the starting order of the next stage on the decision of the Panel of Stewards.

5.7 PODIUM CEREMONY

The first three crews in the classification of the TROPHY must be present at the official Prize Giving of the rally, wearing their ALPINE clothes, [on the Podium or other] in order to receive a prize awarded by ALPINE RACING.

ARTICLE 6: PENALTIES

6.1 BREACHES OF THE REGULATIONS

Any breach:

- of the International Sporting Code of the FIA
- of the FFSA Regulations
- of the specific Regulations of each organising entity
- of these Sporting Regulations of the TROPHY
- of the Technical Regulations of the TROPHY
- of the various addendums and bulletins issued by the organising committee

is subject to the application of the regulations by the Race Director and the decision made by the Panel of Stewards officially designated by the rally organisers.

6.2 DOPING

Doping, i.e. the use of substances intended to artificially and temporarily increase physical abilities and that may be harmful to the health of users, is strictly prohibited. Offenders and those having refused to submit to an anti-doping test can be disqualified from the TROPHY for the current year, and furthermore may be subject to additional disciplinary sanctions. See disciplinary regulations relative to anti-doping drawn up by the FIA and/or the FFSA.

6.3 SANCTIONS

Outre les décisions prises par les Officiels d'un rallye, le Comité d'Organisation peut prendre d'autres sanctions pouvant aller jusqu'au refus d'engagement au rallye suivante du TROPHEE, ou jusqu'à la disqualification définitive du TROPHEE pour l'année en cours.

Si un pilote est disqualifié d'un rallye pour des raisons sportives ou techniques [Prescriptions Générales de la Règlementation Générale FFSA], il ne pourra prétendre à aucune attribution de points ni à aucune prime pour le rallye concerné.

Également, si un pilote est disqualifié d'un rallye pour des raisons sportives ou techniques, cette épreuve sera obligatoirement prise en considération pour le total des points comptabilisés au TROPHEE. Ce rallye ne peut être considéré comme décomptable en vue du classement final du TROPHEE

ARTICLE 7 : CLASSEMENTS

Deux classements seront établis en plus du classement général :

- Classement catégorie GT+
- Classement catégorie RGT

Le Comité d'organisation se réserve le droit de refuser ou d'accepter une inscription dans l'une ou l'autre catégorie, sur la base du palmarès du concurrent concerné.

7.2 PRINCIPES ET ATTRIBUTION DES POINTS PAR RALLYE

7.2.1 POINTS AU CLASSEMENT GENERAL PAR RALLYE

Pour chacun des rallyes du calendrier, les points suivants seront attribués aux concurrents inscrits au TROPHEE dans l'ordre de leur place au classement final officiel de chaque rallye.

6.3 SANCTIONS

In addition to the decisions made by the Rally Officials, the Organising Committee may impose other sanctions, up to refusal of entry to the next rally of the TROPHY, or even up to a definitive disqualification from the TROPHY for the current year.

If a driver is excluded from a rally for sporting or technical reasons [General Prescriptions of the FFSA General Regulations], he may not claim any points scoring or any awarding of prize for the rally in question.

Also, if a driver is disqualified from a rally for sporting or technical reasons, this event will compulsorily be taken into consideration for the total points counted in the TROPHY. This rally may not be considered as discountable with a view to the final classification of the TROPHY.

ARTICLE 7: CLASSIFICATIONS

Two classifications will be established in addition to the overall ranking:

- GT+ category Classification
- RGT category Classification

The Organising Committee reserves the right to refuse or accept a registration in either category, on the basis of the achievements of the competitor concerned.

7.2 PRINCIPLES AND POINTS SCORING AT EACH EVENT

7.2.1 POINTS SCORING IN THE GENERAL CLASSIFICATION FOR EACH RALLY

For each of the rallies of the calendar, the following points will be allocated to competitors registered for the TROPHY following the order of their place in the final official classification of each rally.

Points au classement selon la position générale du TROPHEE :

1 ^{er} : 20	7 ^{ème} : 5
2 ^{ème} : 15	8 ^{ème} : 4
3 ^{ème} : 12	9 ^{ème} : 3
4 ^{ème} : 10	10 ^{ème} : 2
5 ^{ème} : 8.	11 ^{ème} et + : 1
6 ^{ème} : 6	

7.2.2 POINTS AU CLASSEMENT GENERAL PAR RALLYE DANS LA CATÉGORIE GT+

1 ^{er} : 20	7 ^{ème} : 5
2 ^{ème} : 15	8 ^{ème} : 4
3 ^{ème} : 12	9 ^{ème} : 3
4 ^{ème} : 10	10 ^{ème} : 2
5 ^{ème} : 8.	11 ^{ème} et + : 1
6 ^{ème} : 6	

7.2.3 POINTS AU CLASSEMENT GENERAL PAR RALLYE DANS LA CATÉGORIE RGT.

1 ^{er} : 20	7 ^{ème} : 5
2 ^{ème} : 15	8 ^{ème} : 4
3 ^{ème} : 12	9 ^{ème} : 3
4 ^{ème} : 10	10 ^{ème} : 2
5 ^{ème} : 8.	11 ^{ème} et + : 1
6 ^{ème} : 6	

7.3 CLASSEMENT FINAL DU TROPHEE

7.3.1 ETABLISSEMENT DU CLASSEMENT FINAL DU TROPHEE

Le classement final du TROPHEE sera établi en additionnant les points des 5 meilleurs résultats [points de classement] sur 6 possibles composant le TROPHEE. Un concurrent inscrit au TROPHEE est classé à partir du moment où il

Trophy position Scoring in the TROPHY general classification:

1 st : 20	7 th : 5
2 nd : 15	8 th : 4
3 rd : 12	9 th : 3
4 th : 10	10 th : 2
5 th : 8.	11 ^{ème} et + : 1
6 th : 6	

7.2.2 POINTS SCORING IN THE GENERAL CLASSIFICATION FOR EACH RALLY IN GT+ CATEGORY

1 st : 20	7 th : 5
2 nd : 15	8 th : 4
3 rd : 12	9 th : 3
4 th : 10	10 th : 2
5 th : 8.	11 ^{ème} et + : 1
6 th : 6	

7.2.3 POINTS SCORING IN THE GENERAL CLASSIFICATION FOR EACH RALLY IN RGT CATEGORY

1 st : 20	7 th : 5
2 nd : 15	8 th : 4
3 rd : 12	9 th : 3
4 th : 10	10 th : 2
5 th : 8.	11 ^{ème} et + : 1
6 th : 6	

7.3 FINAL CLASSIFICATION OF THE TROPHY

7.3.1 ESTABLISHMENT OF FINAL CLASSIFICATION OF THE TROPHY

The final classification of the TROPHY will be established by adding the points of the 5 best results [classification points] out of the 6 possible results composing the TROPHY. A competitor registered for the TROPHY is classified from the

participe à un minimum de quatre rallyes inscrits au calendrier du TROPHEE [2 dans la première partie de saison : Rhône, Antibes, Vosges, et 2 rallyes dans la deuxième partie de saison : Mont-Blanc, Coeur de France, Var].

En cas de disqualification lors d'un rallye, celui-ci ne peut être considéré comme décomptable en vue du classement final du TROPHEE.

Les vainqueurs du TROPHEE seront les pilotes qui totaliseront le plus grand nombre de points selon l'attribution définie à l'article 7.2 du présent règlement, tant au général que dans chacune des deux catégories.

En cas d'ex æquo éventuels dans chacune des catégories, le comité d'organisation tient compte de la qualité de leur place au classement de chaque rallye du calendrier [nombre de place de 1er, 2ème, 3ème, ...].

En cas de nouvel ex-æquo, le kilométrage total de meilleurs temps réalisés tout au long de l'année est prépondérant quant à l'attribution de la première place.

ARTICLE 8 : ATTRIBUTION DES PRIMES ET PRIX

8.1 GENERALITES

Les prix et primes sont attribués au pilote ou à tout autre bénéficiaire si le pilote émet une autorisation expresse, écrite et signée de sa main. Le bénéficiaire sera désigné à l'inscription au TROPHEE et ne pourra en aucun cas être changé en cours de saison.

Pour avoir droit aux primes de course, les pilotes ou les bénéficiaires ne devront pas avoir été disqualifiés du rallye concerné.

Auront droit à ces prix et primes de course les concurrents ou bénéficiaires qui se seront conformés au présent règlement, y compris aux plans d'identification fournis en

time he participates in a minimum of 4 rallies registered on the TROPHY calendar [2 in the first half of the season: Rhône, Antibes, Vosges, and 2 rallies in the second half of the season: Mont-Blanc, Coeur de France, Var].

In the case of disclassification from a rally, this rally may not be considered as discountable in view of the final classification of the TROPHY.

The winners of the TROPHY will be the drivers totaling the greatest number of points in accordance with the allocation defined in Article 7.2 of these Regulations, both overall and in each of the two categories.

In case of any equally ranked in each category, the organising committee shall take account of the quality of their place in the classification of each rally of the calendar [number of 1st , 2nd , 3rd places, and so on].

In the case of further equally ranked, the total mileage of the best times driven throughout the year shall prevail with regard to awarding of first place.

ARTICLE 8: AWARDING OF PRIZES AND BONUSES

8.1 GENERALITIES

The prizes and bonuses are awarded to the driver, or any other beneficiary if the driver issues an express, written and hand-signed authorisation. The beneficiary will be designated in the registration for the TROPHY and may not under any circumstances be changed during the season.

To be entitled to the bonuses of the race, the drivers or beneficiaries must not have been disqualified from the rally in question.

Competitors or beneficiaries who comply with these regulations, including the identification layout provided in appendix, will be entitled to these prizes and bonuses.

annexes. Tous ces prix sont nets. Les primes seront versées par virement bancaire.

Les primes par rallye seront versées en deux étapes, l'une après le rallye des Vosges, sous réserve d'avoir participé au moins à 2 rallyes dans la première partie de saison [Rhône, Antibes, Vosges], l'autre après le rallye du Var, sous réserve d'avoir participé au moins à 2 rallyes dans la deuxième partie de saison [Mont-Blanc, Coeur de France, Var].

Les primes de fin de saison dans le Trophée seront validés dès lors que l'équipage aura participé au minimum à 4 rallyes au cours de la saison, soit 2 dans la première partie de saison [Rhône, Antibes, Vosges], et 2 rallyes dans la deuxième partie de saison [Mont-Blanc, Coeur de France, Var].

Ces primes ne s'appliquent qu'aux catégories GT+ et RGT.

Le classement général du trophée n'ouvrira le droit à aucune prime.

Le comité d'organisation se réserve le droit de compenser le montant d'une prime gagnée par un équipage avec toute dette auprès de SIGNATURE TECHNOLOGIES AUTOMOBILES [service pièces détachées du Groupe Signature], qu'il s'agisse de la propre dette du concurrent ou de celle de son préparateur.

8.2 PRIMES PAR RALLYE

Pour chacun des rallyes du calendrier, les primes suivantes seront attribuées aux concurrents formellement inscrits auprès du comité d'organisation en fonction des résultats sportifs réalisés :

Catégorie GT+ :

1^{er} : 3.500 €*

2^{ème} : 1.000 €* + 1 train de pneumatiques Michelin

3^{ème} : 1 train de pneumatiques Michelin

*Cette prime sera payée à 50 % en bons d'achat SIGNATURE TECHNOLOGIES AUTOMOBILES [Camion de pièces de rechange].

All prizes are net. Bonuses will be paid by bank transfer.

The prizes per rally will be paid out in two steps, one after the Vosges rally, provided that the crew has taken part in at least 2 rallies in the first half of the season [Rhône, Antibes, Vosges], and the other after the Var rally, provided that the crew has taken part in at least 2 rallies in the second half of the season [Mont-Blanc, Coeur de France, Var].

The end-of-season prizes in the Trophy will be validated as soon as the crew has taken part in at least 4 rallies during the season, is 2 in the first part of the season [Rhône, Antibes, Vosges], and 2 rallies in the second part of the season [Mont-Blanc, Coeur de France, Var].

These prizes only apply to the GT+ and RGT categories.

No prizes will be awarded for the overall trophy classification.

The organising committee reserves the right to offset the amount of a prize won by a crew with any debt to SIGNATURE TECHNOLOGIES AUTOMOBILES [spare parts service of Groupe Signature], whether the debt of the competitor himself or that of his tuner.

8.2 PRIZES FOR EACH RALLY

For each of the rallies of the calendar, the following prizes will be awarded to the competitors officially registered by the organising committee according to the sporting results achieved:

GT+ Category:

1st: 3.500 €*

2nd: 1.000 €* + 1 set of Michelin tyres

3rd: 1 set of Michelin tyres

*50% of this bonus will be paid in SIGNATURE TECHNOLOGIES AUTOMOBILES vouchers [Spare parts truck].

Catégorie RGT :

- 1^{er} : 3.000 €*
2^{ème} : 1 train de pneumatiques Michelin
3^{ème} : 2 pneumatiques Michelin

*Cette prime sera payée à 50 % en bons d'achat SIGNATURE TECHNOLOGIES AUTOMOBILES [Camion de pièces de rechange].

8.3 PRIX DU TROPHEE

La remise du prix de fin de TROPHEE est conditionnée à la présence obligatoire des équipages primés lors de la Remise des Prix annuelle ALPINE RACING, dont les date et lieu restent à définir en 2025.

8.3.1 VAINQUEUR DU CLASSEMENT FINAL GT+

Le comité d'organisation offrira au vainqueur du TROPHEE en catégorie GT+, un prix de 5.000 € et un bon d'achat de 10.000 € hors taxes sous forme de pièces auprès du magasin de pièces détachées Signature Technologies Automobiles.

Ce prix est non transférable, non valorisable et non monnayable.

8.3.2 VAINQUEUR DU CLASSEMENT FINAL RGT

Le comité d'organisation offrira au vainqueur du TROPHEE en catégorie RGT un prix de 5.000 € et un bon d'achat de 5.000 € hors taxes sous forme de pièces auprès du magasin de pièces détachées Signature Technologies Automobiles.

Ce prix est non transférable, non valorisable et non monnayable.

RGT Category:

- 1st: 3.000 €*
2nd: 1 set of Michelin tyres
3rd: 2 Michelin tyres

*50% of this bonus will be paid in SIGNATURE TECHNOLOGIES AUTOMOBILES vouchers [Spare parts truck].

8.3 TROPHY PRIZE

Awarding of the end of TROPHY prize is conditional on the mandatory presence of the awarded crews at the Annual ALPINE RACING Prize Giving, the date and venue of which have yet to be defined in 2025.

8.3.1 WINNER OF THE FINAL GT+ CLASSIFICATION

The Organising Committee will be offering the winner of the TROPHY in the GT+ category a prize of €5,000 and a €10,000 voucher [excluding VAT] in the form of parts from the Signature Technologies Automobiles parts shop.

This Trophy prize is non-transferable, not reusable and cannot be exchangeable for cash.

8.3.2 WINNER OF THE FINAL RGT CLASSIFICATION

The organising committee will be offering the winner of the TROPHY in the RGT category a prize of €5,000 and a €5,000 voucher [excluding VAT] in the form of parts from the Signature Technologies Automobiles parts shop.

This prize is non-transferable, not reusable and cannot be exchangeable for cash.

ANNEXE 1 : PLANS DE DECORATION ET D'IDENTIFICATION
APPENDIX 1: LIVERY AND IDENTIFICATION LAYOUTS

1.1.- COMBINAISON / OVERALL

Coming soon

1.2.- VOITURE / CAR

Coming soon



Alpine Mobility

