

TROPHÉE ALPINE — — RALLY

TROPHEE ALPINE ELF RALLY FRANCE 2023
Règlement sportif

2023 ALPINE ELF RALLY TROPHY FRANCE
Sporting regulations



Règlement sportif 2023 – Trophée Alpine Elf Rally France – FFSA C57-2023



La numérotation des articles du présent Règlement Sportif du TROPHEE ALPINE ELF RALLY FRANCE 2023 répond globalement à celle utilisée dans le Règlement Standard des Rallyes FFSA 2023.

SOMMAIRE

ARTICLE 1 : ORGANISATION GÉNÉRALE

- 1.1 ORGANISATEURS
- 1.2 REGLEMENTS APPLICABLES
- 1.3 CALENDRIER

ARTICLE 2 : CONCURRENTS ET PILOTES

- 2.1 LICENCES
- 2.2 ADMISSION DES PILOTES
- 2.3 INSCRIPTION
- 2.4 ENGAGEMENTS
- 2.5 COMMUNICATION AVEC LES CONCURRENTS

ARTICLE 3 : VOITURES ADMISES ET EQUIPEMENTS

- 3.1 VOITURES ADMISES
- 3.2 PNEUMATIQUES

ARTICLE 4 : IDENTIFICATION DES VOITURES ET PUBLICITE

- 4.1 GENERALITES
- 4.2 IDENTIFICATION DES VOITURES
- 4.3 IDENTIFICATION DE L'EQUIPAGE
- 4.4 EXPLOITATION

ARTICLE 5 : DEROULEMENT DU RALLYE

- 5.1 RECONNAISSANCES
- 5.2 FICHE D'HOMOLOGATION PASSEPORT TECHNIQUE
- 5.3 EQUIPEMENT DES EQUIPAGES
- 5.4 VERIFICATIONS TECHNIQUES
 - 5.4.1 VERIFICATIONS TECHNIQUES PRELIMINAIRES
 - 5.4.2 VERIFICATIONS TECHNIQUES PENDANT LE RALLYE
 - 5.4.3 VERIFICATIONS TECHNIQUES FINALES
- 5.6 ORDRE DE DEPART
- 5.7 NOUVEAU DEPART
- 5.8 CEREMONIE DE PODIUM

ARTICLE 6 : PENALITES

- 6.1 INFRACTIONS AUX REGLEMENTATIONS
- 6.2 DOPAGE
- 6.3 SANCTIONS

The numbering of the articles of these Sporting Regulations of 2023 ALPINE ELF RALLY TROPHY FRANCE matches that used in the Standard Regulations of FFSA Rallies 2023.

CONTENTS

ARTICLE 1 : GENERAL ORGANISATION

- 1.1 ORGANISERS
- 1.2 APPLICABLE REGULATIONS
- 1.3 CALENDAR

ARTICLE 2 : COMPETITORS AND DRIVERS

- 2.1 LICENCES
- 2.2 ADMISSION OF DRIVERS
- 2.3 REGISTRATION
- 2.4 ENTRIES
- 2.5 COMMUNICATION WITH COMPETITORS

ARTICLE 3: ADMITTED CARS AND EQUIPMENTS

- 3.1 ADMITTED CARS
- 3.2 TYRES

ARTICLE 4: IDENTIFICATION OF CARS AND ADVERTISING

- 4.1 GENERALITIES
- 4.2 IDENTIFICATION OF CARS
- 4.3 IDENTIFICATION OF THE CREW
- 4.4 EXPLOITATION

ARTICLE 5: RALLY PROCEEDINGS

- 5.1 RECONNAISSANCES
- 5.2 HOMOLOGATION FORM AND TECHNICAL PASSPORT
- 5.3 CREW EQUIPMENT
- 5.4 TECHNICAL CHECKS
 - 5.4.1 PRELIMINARY TECHNICAL CHECKS
 - 5.4.2 TECHNICAL CHECKS DURING THE RALLY
 - 5.4.3 FINAL TECHNICAL CHECKS
- 5.6 STARTING ORDER
- 5.7 NEW START
- 5.8 PODIUM CEREMONY

ARTICLE 6: PENALTIES

- 6.1 BREACHES OF THE REGULATIONS
- 6.2 DOPING
- 6.3 SANCTIONS

Règlement sportif 2023 – Trophée Alpine Elf Rally France – FFSA C57-2023



ARTICLE 7 : CLASSEMENTS

- 7.1 CATEGORIES SANS ATTRIBUTION SPECIFIQUE DE POINTS
- 7.2 PRINCIPES ET ATTRIBUTION POINTS PAR RALLYE
 - 7.2.1 POINTS AU CLASSEMENT GENERAL PAR RALLYE
- 7.3 CLASSEMENT FINAL DU TROPHEE
 - 7.3.1 ETABLISSEMENT DU CLASSEMENT FINAL DU TROPHEE
 - 7.3.2 ETABLISSEMENT DU CLASSEMENT DES GENTLEMEN

ARTICLE 8 : ATTRIBUTION DES PRIX ET PRIMES

- 8.1 GENERALITES
- 8.2 PRIMES PAR RALLYE
- 8.3 PRIX DU TROPHEE
 - 8.3.1 VAINQUEUR DU CLASSEMENT FINAL GENERAL
 - 8.3.2 VAINQUEUR DU CLASSEMENT GENTLEMEN

ANNEXE 1 : PLANS DE DECORATION ET D'IDENTIFICATION

ARTICLE 7: CLASSIFICATIONS

- 7.1 CATEGORIES WITHOUT SPECIFIC POINTS SCORING
- 7.2 PRINCIPLES AND POINTS SCORING FOR EACH RALLYE
 - 7.2.1 POINTS SCORING IN THE GENERAL CLASSIFICATION FOR EACH RALLYE
- 7.3 FINAL CLASSIFICATION OF THE TROPHY
 - 7.3.1 ESTABLISHMENT OF THE FINAL CLASSIFICATION OF THE TROPHY
 - 7.3.2 ESTABLISHMENT OF THE CLASSIFICATION OF PERFORMERS

ARTICLE 8: AWARDING OF PRIZES AND BONUSES

- 8.1 GENERALITIES
- 8.2 PRIZES FOR EACH RALLYE
- 8.3 TROPHY PRIZE
 - 8.3.1 WINNER OF THE FINAL GENERAL CLASSIFICATION
 - 8.3.2 WINNER OF THE GENTLEMEN CLASSIFICATION

APPENDIX 1: LIVERY AND IDENTIFICATION LAYOUTS

ARTICLE 1 : ORGANISATION GENERALE

1.1 ORGANISATEURS

SIGNATURE organise pour l'année 2023 le TROPHEE ALPINE ELF RALLY FRANCE, sous la tutelle de la Fédération Française du Sport Automobile (FFSA) qui a délivré le permis d'organisation C57-2023 en date du 09/02/2023.

Le Comité d'Organisation du TROPHEE ALPINE ELF RALLY FRANCE est investi de tous les pouvoirs pour l'organisation matérielle de la série et il est composé des membres suivants :

Président : Philippe SINAULT
Membres disposant du droit de vote : Lionel CHEVALIER et Giuseppe BIZZOCA.

SIGNATURE se réserve le droit de modifier la composition des membres du comité d'organisation à tout moment.

1.2 REGLEMENTS APPLICABLES

Le présent règlement s'applique du 1er Janvier 2023 jusqu'à la dernière épreuve du TROPHEE 2023.

Tous les points non prévus aux règlements sportif et technique relèvent :

- des additifs, annexes, bulletins sportifs et techniques SIGNATURE 2023
- des notes techniques SIGNATURE 2023
- des Réglementations FFSA applicables du règlement standard des rallyes du règlement particulier du rallye concerné, diffusé par l'entité organisatrice
- du Code Sportif International et de ses annexes.

Toute modification du présent règlement devra avoir reçu l'accord de la F.F.S.A. avant diffusion sous forme d'additif daté et numéroté.

Tout concurrent et conducteur participant au TROPHEE est réputé connaître l'ensemble des règlements précités. Ils s'engagent à en respecter l'ensemble des textes, tant dans la forme que dans l'esprit, et en particulier l'Article 6.2 Règlement Standard FFSA des Rallyes 2023 sur les

ARTICLE 1: GENERAL ORGANISATION

1.1 ORGANISERS

SIGNATURE is organising the ALPINE RALLY ELF TROPHY FRANCE for the year 2023, under the supervision of the Fédération Française du Sport Automobile (FFSA) which issued organisation permit C57-2023 on February 2023, 09th.

The Organising Committee of the ALPINE ELF RALLY TROPHY FRANCE is invested with all powers for the material organisation of the series, and is composed of the following members:

Chairman: Philippe SINAULT
Members holding voting rights: Lionel CHEVALIER and Giuseppe BIZZOCA.

SIGNATURE reserves the right to change the composition of the members of the Organising Committee at any time.

1.2 APPLICABLE REGULATIONS

These Regulations apply from 1st January 2023 up to the last event of the 2023 TROPHY.

All points not set out in the sporting and technical regulations pertain to:

- the SIGNATURE 2023 addendums, appendices, sporting and technical bulletins
- the SIGNATURE 2023 technical notices
- the applicable FFSA Regulations
- the standard rally regulations
- the supplementary regulations of the Rally in question, transmitted by the organising entity
- the International Sporting Code and its appendices.

Any change to these Regulations must be approved by the FFSA before publication in the form of dated and signed addendum.

Every competitor and driver participating in the TROPHY is deemed to know all the aforementioned regulations. They undertake to respect all texts, in the form and in the spirit, and particularly Article 6.2 of 2023 Rallies FFSA Standard Regulations concerning the reconnaissances and also

reconnaisances, ainsi que le Code de Bonne Conduite tel que décrit à l'article 3.4 du présent règlement sportif.

À l'occasion de chaque rallye, SIGNATURE délèguera le personnel nécessaire qui sera chargé de veiller au bon déroulement du TROPHEE, ainsi qu'à la bonne application des règlements.

Seule la version française de ce Règlement prévaut.

1.3 CALENDRIER

Le TROPHEE se déroule sur 6 rallyes du Championnat de France des rallyes 2023 selon le calendrier suivant :

- 21-22 avril LYON CHARBONNIERES RHONE
- 19-20 mai ANTIBES COTE D'AZUR
- 07-08 juillet AVEYRON ROUERGUE OCCITANIE
- 31-02 septembre MONT BLANC MORZINE
- 30 sept – 01 oct CŒUR DE FRANCE
- 24-26 novembre VAR

La FFSA et SIGNATURE se réservent le droit de modifier ce calendrier. Si un ou plusieurs rallyes inscrits au calendrier n'étaient pas organisés, SIGNATURE étudiera une éventuelle solution de remplacement en collaboration avec la FFSA.

Si le Calendrier est amputé d'une épreuve car la FFSA et SIGNATURE ne peuvent remplacer un rallye annulé, cela ne donnera lieu à aucun dédommagement ni paiement d'aucune contrepartie.

ARTICLE 2 : CONCURRENTS ET PILOTES

2.1 LICENCES

Le TROPHEE est ouvert aux conductrices et conducteurs de toutes nationalités, sous réserve de compatibilité de licence avec les rallyes mentionnées au calendrier.

2.2 ADMISSION DES PILOTES

SIGNATURE se réserve le droit d'examiner et refuser toute candidature présentant un caractère particulier et ce, afin de préserver l'esprit sportif du TROPHEE.

the Code of Conduct as described in Article 3.4 of these sporting regulations.

At the time of each rally, SIGNATURE will deputy the necessary staff, who will be responsible for overseeing the smooth running of the TROPHY and the proper application of the Regulations.

Only the French version of these Regulations shall prevail.

1.3 CALENDAR

The TROPHY takes place over 6 rallies of the France Rally Championship according to the following calendar:

- 21-22 april LYON CHARBONNIERES RHONE
- 19-20 may ANTIBES COTE D'AZUR
- 07-08 july AVEYRON ROUERGUE OCCITANIE
- 31-02 september MONT BLANC MORZINE
- 30 sept – 01 oct CŒUR DE FRANCE
- 24-26 november VAR

The FFSA and SIGNATURE reserve the right to amend this calendar. If one or more rallies recorded on the calendar does not take place, SIGNATURE will look into a replacement solution in collaboration with FFSA.

If the Calendar is reduced by one event because the FFSA and SIGNATURE cannot replace a cancelled rally, this will not give rise to any damages or payment of any compensation.

ARTICLE 2 : COMPETITORS AND DRIVERS

2.1 LICENCES

The TROPHY is open to drivers (male or female) of all nationalities, subject to compatibility of licence with the rallies mentioned on the calendar.

2.2 ADMISSION OF DRIVERS

SIGNATURE reserves the right to examine and refuse any application presenting a distinctive nature, in order to protect the sporting spirit of the TROPHY.

2.3 INSCRIPTION

MODALITES D'INSCRIPTION AU TROPHEE ALPINE ELF RALLY FRANCE

Les pilotes désirant participer au TROPHEE doivent remplir une demande nominative d'inscription disponible auprès de Mélanie NGUYEN - Coordinateur général :

trophee-alpine@signature-team.com

Cette demande doit être dûment complétée en lettres capitales bien lisibles, datée, signée et envoyée par email ou par courrier à l'adresse ci-dessous au plus tard 10 jours ouvrables avant le premier rallye auquel le concurrent veut participer :

Signature

Att. Mélanie NGUYEN

Parc Esprit 1

19, rue Michael Faraday

18000 Bourges

+33 6 31 73 00 03

La demande d'inscription doit, pour être prise en compte, être accompagnée d'un chèque bancaire établi à l'ordre de SIGNATURE ou du justificatif de virement bancaire de la totalité du montant des droits d'inscription.

Par le seul fait de signer leur inscription, le pilote et le copilote acceptent les termes du présent règlement sportif ainsi que du règlement technique, et s'engagent à le respecter dans la forme comme dans l'esprit.

L'inscription n'est officielle qu'après avoir été examinée, acceptée et confirmée par le Comité d'Organisation qui examinera notamment la respectabilité et le comportement sportif du candidat, sa solvabilité et plus spécifiquement son absence de dettes chez les partenaires du TROPHEE, voire le nombre de disqualifications pour non-conformité technique sur les saisons précédentes.

2.3 REGISTRATION

REGISTRATION TERMS FOR THE ALPINE ELF RALLY TROPHY FRANCE

Drivers wishing to participate in the TROPHY must complete a named registration form available from Melanie NGUYEN - General Coordinator:

trophee-alpine@signature-team.com

This application must be duly completed in legible capital letters, dated, signed, and sent by email or post to the address below, no later than 10 working days before the first rally in which the competitor wants to participate:

Signature

Att. Melanie NGUYEN

Parc Esprit 1

19, rue Michael Faraday

18000 Bourges - FRANCE

+33 6 31 73 00 03

The registration form, in order to be accepted, must be accompanied by a bank check payable to SIGNATURE or evidence of bank transfer of the amount of the registration fees.

Solely through the fact of signing the registration form, the driver and the co-driver accept the terms of these Sporting Regulations and the technical regulations and undertake to respect them in the form and in the spirit.

Registration is official only after being examined, accepted and confirmed by the Organising Committee, which will particularly examine the respectability and sporting behavior of the applicant, his solvency, and more specifically his absence of debts with the partners of the TROPHY, even the number of disqualifications for technical non-conformity over the previous seasons.

Les concurrents sont libres de s'inscrire à d'autres classements annexes tels que le Championnat de France des rallyes.

MONTANT DES DROITS D'INSCRIPTION AU TROPHEE ALPINE ELF RALLY FRANCE

Inscription à la totalité du TROPHEE 2023

Pour tout concurrent désirant participer au TROPHEE 2023, le montant des droits d'inscription est de 2.000€ TTC (Deux mille euros toutes taxes comprises).

En échange de ce montant, il sera remis au concurrent un pack équipement pilote / co-pilote comprenant : 2 combinaisons SABELT homologuées, 1 pack vêtements incluant 2 bodywarmer, 2 sweat shirt et 2 tee-shirts issus de la collection Alpine Racing 2023.

En revanche, les pilotes inscrits au Trophée la saison passée pourront, si ils le souhaitent, conserver leur combinaisons et ne payer que les 1000€ TTC (Mille euros toutes taxes comprises), de frais d'inscription.

En échange de ce montant, il sera remis au concurrent un pack vêtements pilote / co-pilote comprenant : 2 bodywarmer, 2 sweat shirt et 2 tee-shirts issus de la collection Alpine Racing 2023.

Ces sommes forfaitaires représentent les droits d'inscription au **TROPHEE ALPINE ELF RALLY FRANCE** ainsi qu'au Championnat de France **2 Roues Motrices** dans son intégralité à partir de la date effective d'inscription (incluant les épreuves hors TROPHEE), quel que soit le nombre de rallyes disputés, et ne donnent lieu à aucun remboursement si le concurrent ne s'engage pas à un ou plusieurs rallyes.

INSCRIPTION À UN SEUL RALLYE

Cette option s'adresse aux concurrents désirant découvrir le Trophée sur un seul Rallye.

Les droits d'inscription de l'équipage s'élèvent à : 350 € TTC pour une seule

Competitors are free to register in other related classifications, such as the France Rally Championship.

AMOUNT OF REGISTRATION FEE FOR THE ALPINE ELF RALLY TROPHY FRANCE

Registration to the whole 2023 TROPHY

For every competitor wishing to the Trophy, the amount of the registration fee is €2,000 including taxes (Two thousand euros including all taxes).

In exchange for this amount, the competitor will be given a driver / co-driver equipment pack including: 2 approved SABELT suits, 1 clothing pack including 2 bodywarmers, 2 sweatshirts and 2 T-shirts from the Alpine Racing 2023 collection.

On the other hand, the entry drivers to the Trophy the last season may, if they wish, keep their combinations and pay only €1,000 including taxes (One thousand euros including all taxes), of entry fees.

In exchange for this amount, the competitor will be given a driver / co-driver equipment pack including: 2 bodywarmers, 2 sweatshirts and 2 T-shirts from the Alpine Racing 2023 collection.

These fixed sums represent the registration fee for the **ALPINE ELF RALLY TROPHY FRANCE** as well as for all rallies of the Championnat de France **2 Roues Motrices** from the date of registration to the championship (including non-Trophy rallies), regardless of the number of rallies contested, and cannot be refunded if the competitor does not enter one or several rallies.

REGISTRATION TO ONLY ONE RALLY

This option is for competitors wishing to discover the TROPHY for only one Rally.

The crew registration fees amount to €350 including taxes for one rally (three hundred and fifty euros including taxes).

Règlement sportif 2023 – Trophée Alpine Elf Rally France – FFSA C57-2023



épreuve (trois cents cinquante euros toutes taxes comprises).

Cependant, cette inscription pour une seule épreuve donne droit aux points et aux primes.

Dès lors que l'équipage souhaite participer à une troisième épreuve du TROPHEE ou plus, il doit s'acquitter de droits d'inscription complémentaires de 300€ TTC (trois cent euros toutes taxes comprises), hors combinaison.

L'exercice de cette option n'est possible qu'une seule fois par concurrent et par saison sportive.

REFUS D'INSCRIPTION AU TROPHEE ALPINE ELF RALLY FRANCE

Conformément à l'article 3.14 du Code Sportif International F.I.A., SIGNATURE se réserve le droit de refuser une inscription au TROPHEE à tout demandeur (pilote, copilote ou préparateur) :

- qui ne remplirait pas les conditions requises,
- ou qui poursuivrait un objet contraire à ceux du sport automobile ou ceux de SIGNATURE, ou qui aurait refusé d'appliquer les décisions de la FFSA, de ses officiels ou de SIGNATURE,
- ou qui par ses propos, ses actes ou ses écrits, pourrait porter un préjudice moral ou matériel à SIGNATURE, à ALPINE, à ses collaborateurs ou à ses dirigeants, y compris dans les saisons sportives précédentes.
- ou qui n'aurait pas acquitté une pénalité financière lors d'une précédente saison ou d'un précédent rallye,
- ou qui aurait un compte débiteur auprès du service après-vente pièces compétition ou auprès d'un partenaire du TROPHEE.
- ou dont la candidature présenterait un caractère particulier qui ne permettrait pas de préserver l'esprit du TROPHEE.

Dans l'hypothèse où une demande de participation serait refusée, le Concurrent en sera averti au plus tard dans un délai de 15 jours à compter de la réception de l'inscription et SIGNATURE lui retournera

However, this registration entitles to points and prizes.

When the crew wishes to participate in a third round of the TROPHY, it must pay additional registration fees of €300 including taxes (three hundred euros including all taxes), without suit.

This option can only be exercised once per competitor and per sporting season.

REFUSAL OF REGISTRATION IN THE ALPINE ELF RALLY FRANCE TROPHY

In compliance with Article 3.14 of the International Sporting Code, SIGNATURE reserves the right to refuse registration for the TROPHY to any applicant (driver, co-driver or tuner):

- who does not fulfil the required conditions,
- or who is pursuing a purpose contrary to those of motorsport or those of SIGNATURE,
- or who refuses to apply the decisions of the FFSA, its officials, or SIGNATURE,
- or who, through his comments, acts or written word, causes material or moral harm to SIGNATURE, to ALPINE, its employees or directors, including in the previous sporting seasons.
- or who has not paid a financial penalty imposed in a previous season or a previous rally,
- or who has some debts with the spares parts department or with a partner of the TROPHY.
- or whose application presents a distinctive nature that would not make it possible to protect the spirit of the TROPHY.

In the event where an application for participation is refused, the Competitor shall be notified thereof no more than 15 days after the registration receiving, and SIGNATURE shall return his registration check or refund any fees paid by bank transfer. According to Article 3.14 of the

son chèque d'inscription ou lui remboursera le montant des droits qui auraient été payés par virement bancaire. Conformément à l'article 3.14 du Code Sportif International F.I.A., le refus sera motivé.

2.4 ENGAGEMENTS

FORMALITES VIS-A-VIS DE L'ORGANISATEUR DU RALLYE

L'inscription au TROPHEE auprès de SIGNATURE et aux autres classements annexes, ne dispense pas de la procédure d'engagement auprès de chaque organisateur de rallye ainsi que du droit d'engagement y afférant. Il est obligatoire que l'organisateur de rallye soit en possession de la demande d'engagement selon la date limite fixée dans le règlement particulier du rallye.

Il incombe au concurrent de s'assurer que toutes les personnes concernées par son engagement observent toutes les dispositions des Prescriptions Générales, du Règlement standard des Rallyes, du Règlement Technique du TROPHEE et du présent Règlement Sportif.

FORMALITES VIS-A-VIS DE SIGNATURE

5 jours ouvrables AVANT la clôture des engagements pour chaque rallye, chaque concurrent doit, et ce afin de bénéficier de l'attribution des points et des primes correspondant à ses performances, adresser la copie du bulletin d'engagement officiel à SIGNATURE par courrier électronique :

trophee-alpine@signature-team.com

A défaut de la réception de ce document, SIGNATURE se réserve le droit de refuser la participation du conducteur concerné au rallye au titre du TROPHEE.

RESPECT DU CODE DE BONNE CONDUITE

Chaque pilote qui remplit une demande d'engagement s'engage à respecter le Code suivant :

International Sporting Code, the refusal shall be justifiable.

2.4 ENTRIES

FORMALITIES WITH THE RALLY ORGANISER

Registration to the TROPHY with SIGNATURE and the other related classifications does not give exemption from the entry procedure with each rally organizer and the related entry fee. The rally organizer must receive the entry form by the deadline set in the supplementary regulations of the rally.

It is incumbent upon the competitor to ensure that all persons concerned by his entry observe all provisions of the General Prescriptions, the Standard Rally Regulations, the TROPHY Technical Regulations and these Sporting Regulations.

FORMALITIES WITH REGARD TO SIGNATURE

5 working days BEFORE the closure of entries for each rally, each competitor, in order to benefit from the points scoring and the prizes awarding corresponding to these performances, must send a copy of the official entry form to SIGNATURE by email:

trophee-alpine@signature-team.com

If this document is not received, SIGNATURE reserves the right to refuse the participation of the driver in question in the rally for the TROPHY.

RESPECT TO CODE OF CONDUCT

Each driver completing an entry form undertakes to respect the following Code:

- a) Respect de la réglementation FIA,
- b) Respect de la réglementation nationale FFSA,
- c) Respect du règlement particulier de chaque rallye,
- d) Respect des usagers tiers, des riverains et de leurs biens,
- e) Respect des différents horaires : convocation aux vérifications techniques, etc.
- f) Respect des règlements technique et sportif concernant le TROPHEE,
- g) Respect des autres concurrents, des Officiels FFSA, des organisateurs de rallyes et des représentants de SIGNATURE.

Toute forme de harcèlement à l'encontre des Officiels, qu'il soit physique ou moral, et toutes pratiques attentatoires à leur intégrité physique ou morale, sont interdits. Cette interdiction concerne également les commentaires des concurrents sur les réseaux sociaux, et fera l'objet de sanctions de la part du Collège des Commissaires Sportifs et/ou du Comité d'Organisation.

2.5 COMMUNICATION AVEC LES CONCURRENTS

Tous les concurrents régulièrement engagés doivent disposer d'une adresse e-mail pouvant recevoir un minimum de 5 Mo par message envoyé, car les informations nécessaires au déroulement du TROPHEE sont exclusivement communiquées et envoyées par courrier électronique à cette adresse.

- a) Respect for the FIA regulations,
- b) Respect for the FFSA national regulations,
- c) Respect for the supplementary regulations specific to each rally,
- d) Respect for third party users, locals and their property,
- e) Respect for the various timetables: convening for technical checks, etc.
- f) Respect for the Technical and Sporting Regulations concerning the TROPHY,
- g) Respect for the other competitors, the FFSA Officials, the rallies organizers and the representatives of SIGNATURE.

Any kind of harassment against Officials, whether it be physical, or moral, and any practices detrimental to their physical or moral integrity, are prohibited. This prohibition concerns also the comments from the competitors by using social media and is also subject of sanctions by the Stewards and/or the Organising Committee.

2.5 COMMUNICATION WITH COMPETITORS

All competitors properly entered must have an email address able to receive a minimum of 5 Mo per message sent, because the information necessary to the running of the TROPHY is only communicated and sent by email to this address.

ARTICLE 3 : VOITURES ADMISES ET EQUIPEMENTS

3.1 VOITURES ADMISES

La participation au TROPHEE n'est permise qu'au volant d'une Alpine A110 Rally, réservée à une utilisation en compétition et conforme à la nomenclature Signatech 2023, aux bulletins techniques 2023 et au Règlement Technique du TROPHEE ALPINE ELF RALLY FRANCE.

Toutes les voitures utilisées devront obligatoirement :

- Avoir été présentées et approuvées aux vérifications techniques préliminaires
- Répondre au plan d'identification tel que prévu à l'article 5 du présent règlement

3.2 PNEUMATIQUES

Voir article 10 du Règlement Technique du TROPHEE 2023.

Le nombre de pneumatiques est limité à 12 pneus par voiture et par rallye.

ARTICLE 4 : PUBLICITE

4.1 GENERALITES

Le strict respect du présent article 5 est obligatoire pendant toute la durée du rallye, à partir des vérifications préliminaires techniques et administratives jusqu'aux derniers contrôles techniques.

La publicité est autorisée sur la voiture et sur l'équipement du pilote sous réserve que les conditions suivantes soient respectées :

- toutes les dispositions du Code Sportif International de la FIA et des prescriptions de la FFSA concernant la publicité doivent être respectées.
- tous les emplacements prévus par SIGNATURE pour l'affichage de publicités obligatoires doivent être réservés à cet effet.

Il est de la responsabilité du concurrent de s'assurer que les publicités obligatoires sont apposées aux emplacements requis sur la voiture, sur les véhicules d'assistance et sur

ARTICLE 3 : ADMITTED CARS AND EQUIPMENT

3.1 ADMITTED CARS

Participation in the TROPHY is only permitted to drivers of an Alpine A110 Rally, reserved for competition use only, and compliant with the 2023 Signatech nomenclature, the 2023 technical bulletins and the ALPINE ELF RALLY TROPHY FRANCE Technical Regulations.

All cars used must:

- Have been presented and approved for the preliminary technical checks
- Fulfil the identification layout as set out in Article 5 of these Regulations

3.2 TIRES

Please refer to article 10 of the Technical Regulations.

The number of tyres is limited to 12 tyres per car and rally.

ARTICLE 4 : ADVERTISING

4.1 GENERALITIES

Strict respect for this Article 5 is mandatory throughout the duration of the rallye, since the preliminary technical checks until the last scrutineering.

Advertising is permitted on the car and the equipment of the driver providing the following conditions are respected:

- all provisions of the International Sporting Code of the FIA and the prescriptions of the FFSA concerning advertising must be respected.
- all places provided by SIGNATURE for displaying the mandatory advertisements must be kept for this purpose.

It is the competitor's responsibility to check that the mandatory advertisements are affixed to the required places on the car, on the assistance vehicles, and on the equipment of the driver and co-driver at all times in the rally.

l'équipement du pilote et du copilote à tout moment du rallye.

De manière générale, le Comité d'Organisation pourra infliger une pénalité financière au concurrent qui n'aurait pas respecté les plans d'identifications (voitures et combinaisons), notamment sous la forme d'une réduction de la prime de course.

Le Collège des Commissaires Sportifs pourra aussi décider de toute sanction pouvant aller jusqu'à l'interdiction de départ tant que les identifications n'auront pas été apposées, ou jusqu'à la disqualification du rallye.

4.2 IDENTIFICATION DES VOITURES

En aucun cas l'identification des voitures définie par SIGNATURE, et dont le plan est fourni en annexe 1 du présent règlement, ne pourra être modifiée. SIGNATURE et ses partenaires fourniront aux concurrents des adhésifs publicitaires tels que prescrits au plan d'identification figurant en annexe 1 du présent règlement.

Les pilotes auront la possibilité d'apposer d'autres publicités sur les emplacements autres que ceux réservés à SIGNATURE, dans le cas où ces derniers seraient en concurrence avec les partenaires officiels du TROPHEE, leur affichage devra être soumis en amont à la validation de SIGNATURE, les partenaires officiels du TROPHEE, sont :

ALPINE – Constructeur automobile
MICHELIN – Fournisseur de pneumatiques
ROOLE – Services automobiles
ELF – Fournisseur de consommables
SABELT – Équipementier automobile
SECURITEST / AUTOSECURITÉ – Services automobile

SIGNATURE se réserve le droit d'ajouter d'autres partenaires à la liste ci-dessus.

Pendant la durée totale du rallye, les voitures devront comporter toutes leurs identifications et marques préalablement définies. De plus, au départ de chaque

Generally, the Organising Committee may impose a financial penalty on the competitor who has not respected the identification layout (cars and overalls), notably in the form of a reduction of prize money.

The Panel of Stewards may also decide on any sanction, up to a starting ban, when the identifications have not been affixed, or even up to the disqualification from the rally.

4.2 CARS IDENTIFICATION

Under no circumstances may the identification of cars defined by SIGNATURE, and the layout of which is provided in Annex 1 of these Regulations, be modified. SIGNATURE and its partners will supply the competitors with advertising stickers as provided in the identification layout set out in Annex 1 of these Regulations.

Drivers will have the option of affixing other advertisements in places other than those reserved for SIGNATURE, in the case that the latter would be in competition with the official partners of the TROPHY, their display must be submitted in advance for validation by SIGNATURE, the official partners of the TROPHY, are:

ALPINE – Car manufacturer
MICHELIN – Tires supplier
ROOLE – Automotive services
ELF – Consumables supplier
SABELT – Automotive supplier
SECURITEST / AUTOSECURITÉ – Automotive services

SIGNATURE reserves the right to add other partners to the list above.

Throughout the total duration of the rallies, the cars must display all identifications and marks defined beforehand. Furthermore, at

rallye, les voitures devront avoir une présentation parfaite.

4.3 IDENTIFICATION DE L'ÉQUIPAGE

SIGNATURE et ses partenaires sponsors fourniront à l'équipage les écussons à appliquer sur leurs combinaisons afin de les rendre conformes au plan d'identification figurant en annexe du présent règlement sportif.

Chaque équipage aura la possibilité d'apposer, tout en respectant les règles de sécurité F.I.A, d'autres broderies, dans le cas où ces derniers seraient en concurrence avec les partenaires officiels du TROPHEE, leur affichage devra être soumis en amont à la validation de SIGNATURE, SIGNATURE se réserve le droit d'ajouter d'autres partenaires.

Pendant la durée totale des Épreuves Spéciales ainsi que pendant la cérémonie du podium, l'équipage devra obligatoirement porter la combinaison ignifugée faisant figurer les écussons des partenaires de Signature.

Des casquettes MICHELIN seront fournies aux équipages arrivés aux 3 premières places de chaque rallye et devront également être portées sur le podium.

Si l'un des concurrents inscrits au TROPHEE est invité à participer à la conférence de presse officielle d'avant rallye ou à la remise des prix officielle du rallye, il devra obligatoirement se présenter revêtu de la tenue SIGNATURE (body warmer ou combinaison faisant apparaître les sponsors du Trophée) qui lui a été offerte à son inscription.

4.4 EXPLOITATION

SIGNATURE et les partenaires sponsors du TROPHEE se réservent le droit d'exploiter à des fins publicitaires, promotionnelles ou commerciales les noms et résultats sportifs des concurrents, pilotes et co-pilotes de

the start of each rally, the cars must be of perfect presentation.

4.3 IDENTIFICATION OF THE CREW

SIGNATURE and its sponsor partners will provide the crew with all patches in order to make the overalls compliant with the identification layout presented in these Sporting Regulations.

Each crew will have the possibility to affix, while respecting the F.I.A safety rules, other embroideries, in the case that the latter would be in competition with the official partners of the TROPHY, their display must be submitted in advance to the validation of SIGNATURE, SIGNATURE reserves the right to add other partners.

Throughout the duration total of the Special Stages and during the podium ceremony, the crew must wear the overall displaying the Signature partners patches.

MICHELIN caps will be provided to the crew reaching the top 3 places in each rally and must also be worn on the podium.

If one of the competitors registered for the TROPHY is invited to participate in the official pre-rally press conference or the official prize giving ceremony of the rally, he must attend wearing the SIGNATURE clothing given to him upon registration (body warmer or racing suit, displaying the official sponsors of the Trophy).

4.4 EXPLOITATION

SIGNATURE and the sponsor partners of the TROPHY reserve the right to exploit, for publicity, promotional or commercial purposes, the names and sporting results of the competitors drivers and co-drivers of

cette discipline, ainsi que toute photo / voix et image, sans leur autorisation préalable et sans avoir à payer de droits ou honoraires particuliers.

Par leur simple inscription, tous les Pilotes, co-pilotes et les Concurrents s'engagent donc à autoriser SIGNATURE et les partenaires sponsors à utiliser librement et gratuitement toutes les informations et les images liées à leur participation au rallye, ainsi qu'à céder ce droit à des tiers, sans limite dans le temps ni d'aucune sorte.

ARTICLE 5 : DEROULEMENT DU RALLYE

5.1 RECONNAISSANCES

La réglementation standard des rallyes FFSA concernant les reconnaissances est applicable à chaque rallye du TROPHEE et sera strictement appliquée.

Tout conducteur, inscrit au TROPHEE et engagé dans un rallye, qui ferait l'objet d'un rapport d'infraction transmis aux Officiels pour avoir été surpris en dehors de la période des reconnaissances règlementairement inscrite dans le règlement particulier du rallye et/ou de la réglementation générale, sera immédiatement et définitivement disqualifié du TROPHEE par le Comité d'Organisation et pour la totalité de la saison en cours.

5.2 FICHE D'HOMOLOGATION ET PASSEPORT TECHNIQUE

A l'occasion des vérifications techniques préliminaires de chaque rallye du TROPHEE, chaque concurrent devra être en possession de la fiche d'homologation, ainsi que du passeport technique de la voiture avec laquelle il est inscrit.

5.3 EQUIPEMENT DES EQUIPAGES

Sous peine de non-conformité, les équipages doivent se conformer au chapitre III de l'Annexe L du Code Sportif International de la FIA, lors des secteurs

this discipline, and any photo, voice and image, without their prior permission and without having to pay any particular fees or royalties.

Simply through registering, all Drivers, co-drivers and Competitors accept to authorize SIGNATURE and the sponsor partners, to freely use the information and images linked to their participation in the Rally, free of charge, and to assign this right to third parties, without limit in time or of any nature.

ARTICLE 5: RALLYE PROCEEDINGS

5.1 RECONNAISSANCE

The FFSA rallye standard regulations concerning the reconnaissance is applicable to each rally of the TROPHY and will be strictly applied.

Every driver registered for the Trophy and entered in a rally, who is the subject of a report of offence sent to the Officials for having been reported outside of the period of reconnaissance provided in the supplementary rally regulations and/or the general regulations, shall be immediately and permanently disqualified from the TROPHY by the Organising Committee for the whole of the current season.

5.2 HOMOLOGATION FORM AND TECHNICAL PASSPORT

At the time of the preliminary technical checks of each rally of the TROPHY, each competitor must be in the possession of the homologation form and the technical passport for the car with which he has registered.

5.3 CREW EQUIPMENT

Under penalty of non-conformity, the competitor must comply with Chapter III of Annex L of the International Sporting Code of the FIA during timed sectors (including

chronomètres (y compris lors des séances d'essais officielles - Shakedown). Les Commissaires Techniques SIGNATURE / FFSA sont autorisés à contrôler cet équipement à tout moment du rallye.

Les équipages participant aux rallyes doivent toujours porter une combinaison, des sous-vêtements longs résistant au feu, une cagoule, des gants, des chaussettes, des chaussures, un casque et un système de Retenue Frontale de la Tête (RFT) homologués par la FIA, comme spécifié dans le Code Sportif International.

5.4 VERIFICATIONS TECHNIQUES

5.4.1 VERIFICATIONS TECHNIQUES PRELIMINAIRES

Avant chaque rallye, les vérifications techniques préliminaires officielles seront effectuées par la FFSA et/ou SIGNATURE et auront lieu suivant un horaire attribué par le Commissaire Technique Délégué au TROPHEE. La date, l'horaire et le lieu de ces vérifications techniques seront communiqués à chaque concurrent au plus tard le mardi précédant le début du rallye. En cas de retard aux vérifications techniques, des sanctions pourront être prises.

Toute demande de décalage de l'horaire de vérifications techniques préliminaires par un concurrent et pour n'importe quelle raison (accident, problème technique, ...) devra être validée par le Coordinateur Sportif SIGNATURE.

Une voiture qui n'aurait pas été présentée aux vérifications techniques ne sera pas considérée comme participant au TROPHEE.

Lors de la présentation aux vérifications techniques, il sera obligatoire de présenter la voiture conforme aux règlements applicables, y compris au plan d'identification de la voiture.

during official tests - Shakedown). SIGNATURE / FFSA technical scrutineers are authorized to control this equipment at any moment during the rally.

Crew members participating in the rallies must always wear an overall, long fire-retardant underclothing, a balaclava, gloves, socks, shoes, a helmet and a Frontal Head Restraint (FHR) system approved by the FIA, as specified in the International Sporting Code.

5.4 TECHNICAL CHECKS

5.4.1 PRELIMINARY TECHNICAL CHECKS

Before each rally, the official preliminary technical checks will be conducted by the FFSA and/or SIGNATURE and will take place in accordance with a timetable allocated by the Technical Delegate of the TROPHY. The date, time and place of these technical checks will be communicated to each competitor no later than the Tuesday preceding the start of the rally. In the case of late attendance at the technical checks, sanctions may be imposed.

Any request by a competitor for a change to the timetable of preliminary technical checks, and for any reason (accident, technical problem, etc.), must be validated by the SIGNATURE Sporting Coordinator.

A car that has not been showed for the technical checks will not be considered as participating in the TROPHY.

Upon presentation at the technical checks, it will be mandatory to present the car compliant with the applicable regulations, including with regard to the vehicle identification layout.

La présentation de la voiture aux vérifications techniques préliminaires sera considérée comme une déclaration implicite de conformité de la part du concurrent.

La voiture pourra être présentée par une personne dûment mandatée par le concurrent, équipement complet du pilote et du copilote à bord de la voiture. En cas d'absence de l'équipage, la personne mandatée doit connaître le poids exact de l'équipage.

La voiture devra être de présentation impeccable et propre, de même que pour le départ du rallye.

Les vérifications techniques préliminaires ne portent que sur les éléments de sécurité, et ne présument en rien de la conformité totale de la voiture.

Toute réparation sur le châssis devra faire l'objet d'une déclaration écrite, de la part du concurrent aux Commissaires Techniques. Elle sera mentionnée sur le passeport technique de la voiture.

Toute voiture qui, après avoir été approuvée par les Commissaires Techniques, serait démontée ou modifiée de telle manière que cela puisse affecter sa sécurité ou mettre en question sa conformité ou qui aurait été impliquée dans un accident avec des conséquences similaires, doit être présentée de nouveau aux Commissaires Techniques pour approbation.

5.4.2 VERIFICATIONS TECHNIQUES PENDANT LE RALLYE

Conformément à l'article 1.3.9 du Règlement Standard des Rallyes, à tout instant au cours du rallye, des vérifications complémentaires, moteur compris, pourront être effectuées concernant aussi bien les membres de l'équipage que la voiture.

Le commissaire technique pourra effectuer toute opération de contrôle, de

Presentation of the car for the preliminary technical checks will be considered as an implicit declaration of conformity by the competitor.

The car may be presented by a person duly authorised by the competitor, with the full equipment of the driver and the co-driver on board the car. In the case of absence of crew, the authorized representative must know the exact weight of the crew.

The car must be clean and of impeccable presentation, and the same at the start of the rally.

The preliminary technical checks shall only relate to the safety elements, and do not in any way assume the total conformity of the vehicle.

Any repair of the chassis must be the subject of a written declaration by the competitor to the Scrutineers. It will be mentioned on the technical passport of the car.

Any car which, after being approved by the Scrutineers, is dismantled or modified in such a way that it could affect its safety or undermine its conformity, or which has been involved in an accident with similar consequences, must be presented again to the Scrutineers for approval.

5.4.2 TECHNICAL CHECKS DURING THE RALLY

In compliance with Article 1.3.9 of the FFSA Standard Rally Regulations, at any time during the rally, additional checks, including the engine, may be conducted with regard to both the members of the crew and the car.

The Scrutineer may undertake any operation of control, comparison, sampling

comparaison, de prélèvement ou de mesure de performance, sur tout ou partie de la voiture afin de s'assurer de sa conformité.

Dans le cas où un de ces contrôles fait apparaître une non-conformité, le commissaire technique transmettra un rapport détaillé au Collège des Commissaires Sportifs.

5.4.3 VERIFICATIONS TECHNIQUES FINALES

Le commissaire technique pourra demander au Directeur de Course, pour transmission au Collège des Commissaires Sportifs, que soient faites des vérifications techniques très détaillées, pouvant aller jusqu'au démontage des pièces concernées, et ce, afin d'assurer la stricte conformité des voitures engagées.

Pour ce faire, le concurrent dont la voiture est en cause doit mettre à la disposition du Commissaire Technique en charge du contrôle deux mécaniciens pour le démontage de la voiture.

Le démontage assuré par le concurrent est soumis à un temps imparti. Tout dépassement de ce temps imparti pourra être sanctionné.

Le Commissaire Technique peut identifier tout élément de la voiture. Dans ce cas, le concurrent ou son représentant ne pourra remplacer l'élément qu'après autorisation du Commissaire Technique.

Dans le cas où un de ces contrôles fait apparaître une non-conformité, le commissaire technique transmettra un rapport détaillé au Collège des Commissaires Sportifs.

Tous les frais résultant de ces vérifications resteront à la charge du concurrent sans qu'aucune possibilité d'une participation financière de la part de SIGNATURE ne soit possible autre que la fourniture des pièces détruites nécessaires à la vérification.

5.5 ORDRE DE DEPART

or performance measurement, over all or part of the car, in order to ensure its conformity.

In the event where one of these checks shows a non-conformity, the scrutineer shall send a detailed report to the Panel of Stewards.

5.4.3 FINAL TECHNICAL CHECKS

The Scrutineer may ask the Race Director, for sending to the Panel of Stewards, for highly detailed technical checks to be conducted, which may go as far as removal of the parts concerned, in order to ensure the strict conformity of the cars entered.

To do this, the competitor whose car is at issue must provide the Scrutineer in charge of the check with 2 (two) mechanics for the dismantling of the car.

Dismantling by the competitor is subject to a given timeframe. Any overrun of this time may be sanctioned.

The Scrutineer may identify any component of the car. In this case, the competitor or his representative may only put the component back only after the authorization of the Scrutineer.

In the event where one of these checks shows a non-conformity, the Scrutineer shall send a detailed report to the Panel of Stewards.

All costs resulting from these checks will remain payable by the competitor without any possibility of a financial contribution from SIGNATURE other than the supply of the parts necessary to the check that have been destroyed.

5.5 STARTING ORDER

SIGNATURE, la FFSA et l'organisateur du rallye travailleront à l'établissement de l'ordre de départ. Celui-ci sera sans appel de la part des concurrents inscrits au TROPHEE.

5.6 NOUVEAU DEPART

Si le règlement particulier du rallye le permet, les concurrents inscrits au TROPHEE pourront réintégrer le rallye selon les conditions prévues par la FFSA dans le règlement du Championnat de France des Rallyes.

Ils pourront prétendre aux primes et points attribués selon leur classement final du rallye concerné.

Ils seront reclassés pour l'ordre de départ de l'étape suivante sur décision du Collège des Commissaires Sportifs.

5.7 CEREMONIE DE PODIUM

Les trois premiers équipages au classement du TROPHEE devront être obligatoirement présents lors de la Remise des Prix officielle du rallye, dans leur tenue ALPINE, (sur le Podium ou autre) afin d'y recevoir une distinction remise par SIGNATURE.

ARTICLE 6 : PENALITES

6.1 INFRACTIONS AUX REGLEMENTATIONS

Toute infraction :

- au Code Sportif International de la F.I.A.
- aux Règlements de la FFSA
- au Règlement particulier de chaque entité organisatrice
- au présent Règlement Sportif du TROPHEE
- au Règlement Technique du TROPHEE
- aux différents additifs et bulletins émanant de SIGNATURE

est soumise à l'application des règlements par le Directeur de Course et à la décision prise par le Collège des Commissaires

SIGNATURE, the FFSA and the rally organiser will work to establish the starting order. This will be undertaken without any appeal possible from the competitors registered for the TROPHY.

5.6 NEW START

If the supplementary regulations of the rally so enable, competitors registered for the TROPHY may reintegrate the rally under the conditions set out by the FFSA in the France Rally Championship regulations.

They may claim the prizes and points awarded according to their final classification in the rally in question.

They will be reclassified for the starting order of the next stage on the decision of the Panel of Stewards.

5.7 PODIUM CEREMONY

The first three crews in the classification of the TROPHY must be present at the official Prize Giving of the rally, wearing their ALPINE clothes, (on the Podium or other) in order to receive a prize awarded by SIGNATURE.

ARTICLE 6: PENALTIES

6.1 BREACHES OF THE REGULATIONS

Any breach:

- of the International Sporting Code of the FIA
- of the FFSA Regulations
- of the specific Regulations of each organising entity
- of these Sporting Regulations of the TROPHY
- of the Technical Regulations of the TROPHY
- of the various addendums and bulletins issued by SIGNATURE

is subject to the application of the regulations by the Race Director and the

Sportifs officiellement désignés par les organisateurs du rallye.

6.2 DOPAGE

Le dopage, c'est à dire l'usage de substances destinées à accroître artificiellement et passagèrement les possibilités physiques et susceptibles de nuire à la santé des pratiquants, est rigoureusement interdit. Les contrevenants et ceux ayant refusé de se soumettre à un contrôle antidopage peuvent être disqualifiés du TROPHEE pour l'année en cours et, en outre, pourront faire l'objet de sanctions disciplinaires complémentaires. Voir Règlement disciplinaire relatif à la lutte contre le dopage établi par la FIA et /ou la FFSA.

6.3 SANCTIONS

Outre les décisions prises par les Officiels d'un rallye, le Comité d'Organisation peut prendre d'autres sanctions pouvant aller jusqu'au refus d'engagement au rallye suivante du TROPHEE, ou jusqu'à la disqualification définitive du TROPHEE pour l'année en cours.

Si un pilote est disqualifié d'un rallye pour des raisons sportives ou techniques (Prescriptions Générales de la Règlementation Générale FFSA), il ne pourra prétendre à aucune attribution de points ni à aucune prime pour le rallye concerné.

Également, si un pilote est disqualifié d'un rallye pour des raisons sportives ou techniques, cette épreuve sera obligatoirement prise en considération pour le total des points comptabilisés au TROPHEE. Ce rallye ne peut être considéré comme décomptable en vue du classement final du TROPHEE

ARTICLE 7 : CLASSEMENTS

Trois classements sont établis :

- Classement Général : concurrent utilisant de l'essence compétition ou SP98

decision made by the Panel of Stewards officially designated by the rally organisers.

6.2 DOPING

Doping, i.e. the use of substances intended to artificially and temporarily increase physical abilities and that may be harmful to the health of users, is strictly prohibited. Offenders and those having refused to submit to an anti-doping test can be disqualified from the TROPHY for the current year, and furthermore may be subject to additional disciplinary sanctions. See disciplinary regulations relative to anti-doping drawn up by the FIA and/or the FFSA.

6.3 SANCTIONS

In addition to the decisions made by the Rally Officials, the Organising Committee may impose other sanctions, up to refusal of entry to the next rally of the TROPHY, or even up to a definitive disqualification from the TROPHY for the current year.

If a driver is excluded from a rally for sporting or technical reasons (General Prescriptions of the FFSA General Regulations), he may not claim any points scoring or any awarding of prize for the rally in question.

Also, if a driver is disqualified from a rally for sporting or technical reasons, this event will compulsorily be taken into consideration for the total points counted in the TROPHY. This rally may not be considered as discountable with a view to the final classification of the TROPHY.

ARTICLE 7: CLASSIFICATIONS

Three classifications will be established:

- General Classification: driver using competition gasoline or SP98 gasoline.

- Classement Gentlemen : concurrent utilisant du SP98
- Classement Challenger concurrent utilisant du SP98

Pilote Classement général, concurrent d'un équipage inscrit au TROPHEE, souhaitant rouler à l'essence compétition ou à l'essence SP98.

7.1 CATEGORIE SANS ATTRIBUTION SPECIFIQUE DE POINTS

Une catégorie est sujette à des primes spécifiques (voir article 10 du présent règlement) selon l'ordre des places au classement général de chaque rallye, mais sans attribution distincte de points donnant lieu à des classements séparés :

Pilote Gentleman, concurrent d'un équipage inscrit au TROPHEE, né avant le 1 janvier 1974 (plus de 50 ans), étant exclus des pilotes prioritaires FIA et FFSA et souhaitant rouler à l'essence SP98.

Pilote Challenger, concurrent d'un équipage inscrit au TROPHEE, né en 1974, ou nés après 1974 (moins de 50 ans), étant exclus des pilotes prioritaires FIA et FFSA et souhaitant rouler à l'essence SP98.

Le Comité d'organisation se réserve le droit de refuser ou d'accepter une inscription dans cette catégorie, sur la base du palmarès du concurrent concerné.

7.2 PRINCIPES ET ATTRIBUTION DES POINTS PAR RALLYE

7.2.1 POINTS AU CLASSEMENT GENERAL PAR RALLYE

Pour chacun des rallyes du calendrier, les points suivants seront attribués aux concurrents inscrits au TROPHEE dans l'ordre de leur place au classement final officiel de chaque rallye.

Points au classement Position TROPHEE général du TROPHEE :

1^{er} : 20

7^{ème} : 4

- Gentlemen Classification: driver using SP98 gasoline.
- Challenger Classification: driver using SP98 gasoline.

General classification driver, driver of a crew registered for the TROPHY, and wishing to run on competition gasoline or SP98 gasoline.

7.1 CATEGORY WITHOUT SPECIFIC POINTS SCORING

A category is subject to specific prizes (see Article 10 of these Regulations) according to the order of places in the general classification of each rally, but without separate points scoring giving rise to a separate classifications:

Gentleman Driver, driver of a crew registered for the TROPHY, born before 1 January 1974 (over the age of 50), excluded from FIA and FFSA priority drivers and wishing to run on SP98 gasoline.

Gentleman Driver, driver of a crew registered for the TROPHY, born in 1974, or born after 1974 (under the age of 50), excluded from FIA and FFSA priority drivers and wishing to run on SP98 gasoline.

The Organising Committee reserves the right to refuse or accept a registration in this category, on the basis of the achievements of the competitor concerned.

7.2 PRINCIPLES AND POINTS SCORING AT EACH EVENT

7.2.1 POINTS SCORING IN THE GENERAL CLASSIFICATION FOR EACH RALLY

For each of the rallies of the calendar, the following points will be allocated to competitors registered for the TROPHY following the order of their place in the final official classification of each rally.

Trophy position Scoring in the TROPHY general classification:

1st : 20

7th : 4

2^{ème} : 15
3^{ème} : 12
4^{ème} : 10
5^{ème} : 8
6^{ème} : 6

8^{ème} : 3
9^{ème} : 2
10^{ème} : 1

2nd : 15
3rd : 12
4th : 10
5th : 8
6th : 6

8th : 3
9th : 2
10th : 1

7.3 CLASSEMENT FINAL DU TROPHEE

7.3.1 ETABLISSEMENT DU CLASSEMENT FINAL DU TROPHEE

Le classement final du TROPHEE sera établi en additionnant les points de 5 meilleurs résultats (points de classement) sur 6 possibles composant le TROPHEE. Un concurrent inscrit au TROPHEE est classé à partir du moment où il participe à un rallye inscrit au calendrier du TROPHEE.

En cas de disqualification lors d'un rallye, celui-ci ne peut être considéré comme décomptable en vue du classement final du TROPHEE.

Le vainqueur du TROPHEE sera le pilote qui totalisera le plus grand nombre de points selon l'attribution définie à l'article 9.2.1 du présent règlement.

En cas d'ex æquo éventuels, SIGNATURE tient compte de la qualité de leur place au classement de chaque rallye du calendrier (nombre de place de 1er, 2ème, 3ème, ...).

En cas de nouvel ex-æquo, le kilométrage total de meilleurs temps réalisés tout au long de l'année est prépondérant quant à l'attribution de la première place.

7.3.2 ETABLISSEMENT DES CLASSEMENTS AU TROPHEE

Le classement final des Gentlemen sera établi selon leur classement général au TROPHEE.

Le classement final des Challenger sera établi selon leur classement général au TROPHEE.

7.3 FINAL CLASSIFICATION OF THE TROPHY

7.3.1 ESTABLISHMENT OF FINAL CLASSIFICATION OF THE TROPHY

The final classification of the TROPHY will be established by adding the points of the 5 best results (classification points) out of the 6 possible results composing the TROPHY. A competitor registered for the TROPHY is classified from the time he participates in a rally registered on the TROPHY calendar.

In the case of disqualification from a rally, this rally may not be considered as discountable in view of the final classification of the TROPHY.

The winner of the TROPHY will be the driver totaling the greatest number of points in accordance with the allocation defined in Article 9.2 of these Regulations.

In case of any equally ranked, SIGNATURE shall take account of the quality of their place in the classification of each rally of the calendar (number of 1st, 2nd, 3rd places, and so on).

In the case of further equally ranked, the total mileage of the best times driven throughout the year shall prevail with regard to awarding of first place.

7.3.2 ESTABLISHMENT OF THE CLASSIFICATIONS OF TROPHY

The final classification of the best Gentleman will be done according to the general ranking of the TROPHY.

The final classification of the best Challenger will be done according to the general ranking of the TROPHY.

ARTICLE 8 : ATTRIBUTION DES PRIMES ET PRIX

8.1 GENERALITES

Les prix et primes sont attribués au pilote ou à tout autre bénéficiaire si le pilote émet une autorisation expresse, écrite et signée de sa main. Le bénéficiaire sera désigné à l'inscription au TROPHEE et ne pourra en aucun cas être changé en cours de saison.

Pour avoir droit aux primes de course, les pilotes ou les bénéficiaires ne devront pas avoir été disqualifiés du rallye concerné.

Auront droit à ces prix et primes de course les concurrents ou bénéficiaires qui se seront conformés au présent règlement, y compris aux plans d'identification fournis en annexes. Tous ces prix sont nets. Les primes seront versées par virement bancaire.

Toutes les primes du classement Général, du classement Gentleman et du classement Challenger sont cumulables.

SIGNATURE se réserve le droit de compenser le montant d'une prime gagnée par un équipage avec toute dette auprès de SIGNATURE TECHNOLOGIES AUTOMOBILES (service pièces détachées du Groupe Signature), qu'il s'agisse de la propre dette du concurrent ou de celle de son préparateur.

8.2 PRIMES PAR RALLYE

Pour chacun des rallyes du calendrier, les primes suivantes seront attribuées aux concurrents formellement inscrits auprès de SIGNATURE en fonction des résultats sportifs réalisés :

1st : 3.000 €
2^{ème} : 2.000 €
3^{ème} : 1.500 €
4^{ème} : 1.000 €
5^{ème} : 500 €

ARTICLE 8: AWARDING OF PRIZES AND BONUSSES

8.1 GENERALITIES

The prizes and bonuses are awarded to the driver, or any other beneficiary if the driver issues an express, written and hand-signed authorisation. The beneficiary will be designated in the registration for the TROPHY and may not under any circumstances be changed during the season.

To be entitled to the bonuses of the race, the drivers or beneficiaries must not have been disqualified from the rally in question. Competitors or beneficiaries who comply with these regulations, including the identification layout provided in appendix, will be entitled to these prizes and bonuses. All prizes are net. Bonuses will be paid by bank transfer.

These awards from General ranking, Gentleman ranking and Challenger ranking may be combined.

SIGNATURE reserves the right to offset the amount of a prize won by a crew with any debt to SIGNATURE TECHNOLOGIES AUTOMOBILES (spare parts service of Groupe Signature), whether the debt of the competitor himself or that of his tuner.

8.2 PRIZES FOR EACH RALLY

For each of the rallies of the calendar, the following prizes will be awarded to the competitors officially registered by SIGNATURE according to the sporting results achieved:

1st: 3.000 €
2nd: 2.000 €
3rd: 1.500 €
4th : 1.000 €
5th : 500 €

Catégorie Gentlemen: pour le premier pilote gentleman, un train de pneumatiques Michelin pour un des rallyes suivants dans le cadre du TROPHEE ALPINE.

Catégorie Challenger: pour le premier pilote challenger, un train de pneumatiques Michelin pour un des rallyes suivant dans le cadre du TROPHEE ALPINE.

Les primes d'arrivée par rallye attribuées aux Gentlemen et aux Challenger sont cumulables avec celles attribuées dans le cadre du Classement général du TROPHEE.

8.3 PRIX DU TROPHEE

La remise du prix de fin de TROPHEE est conditionnée à la présence obligatoire des équipages primés lors de la Remise des Prix annuelle SIGNATURE, dont les date et lieu restent à définir en 2023.

Tous les concurrents inscrits au TROPHEE avant le 1 avril 2023 se verront remettre deux invitations pour assister en VIP aux essais des 24h du Mans 2023, à la condition qu'ils aient participé à toutes les épreuves du Trophée.

8.3.1 VAINQUEUR DU CLASSEMENT FINAL GENERAL

SIGNATURE offrira au vainqueur du TROPHEE un prix de 5.000 € et un bon d'achat de 5.000 € hors taxes sous forme de pièces auprès du magasin de pièces détachées Signature Technologies Automobiles.

Ce prix est non transférable, non valorisable et non monnayable.

8.3.2 VAINQUEUR DU CLASSEMENT GENTLEMEN

SIGNATURE offrira au vainqueur du TROPHEE en catégorie Gentlemen, un bon d'achat de 5.000 € hors taxes sous forme de

Gentlemen category: for the first of gentlemen, a set of Michelin tires for one of the following rallyes of ALPINE TROPHY.

Challenger category: for the first of challenger, a set of Michelin tires for one of the following rallyes of ALPINE TROPHY.

The finishing bonuses acquired by the Gentlemen and Challenger categories are cumutable with the prizes awarded within the framework of the General Classification of the TROPHY.

8.3 TROPHY PRIZE

Awarding of the end of TROPHY prize is conditional on the mandatory presence of the awarded crews at the Annual SIGNATURE Prize Giving, the date and venue of which have yet to be defined in 2023.

Every competitor involved to the TROPHEE before 1st April 2023 will be awarded by two invitations to the 2023 24h of Le Mans test day, under the condition that they have participated in all the events of the Trophy.

8.3.1 WINNER OF THE FINAL GENERAL CLASSIFICATION

SIGNATURE will award by a prize money of 5.000 € and a voucher of 5.000 € excl. VAT from the Spare parts department Signature Technologies Automobiles.

This Trophy prize is non-transferable, not reusable and cannot be exchangeable for cash.

8.3.2 BEST GENTLEMEN PERFORMER

SIGNATURE will award by a prize money a voucher of 5.000 € excl. VAT from the Spare

pièces auprès du magasin de pièces détachées Signature Technologies Automobiles ou un bon d'une valeur de 5.000 € hors taxes à valoir sur les prestations événementielles proposées par SIGNATURE FRISSONS (réceptifs sur courses WEC, Stages de pilotage, Rallyes touristiques, ...)

Ce prix est non transférable, non valorisable et non monnayable.

8.3.3 VAINQUEUR DU CLASSEMENT CHALLENGER

SIGNATURE offrira au vainqueur du TROPHEE en catégorie CHALLENGER, un bon d'une valeur de 5.000 € hors taxes sous forme de pièces auprès du magasin de pièces détachées Signature Technologies Automobiles.

Ce prix est non transférable, non valorisable et non monnayable.

parts department Signature Technologies Automobiles.

or a voucher of 5.000 € excl. VAT credited to the event services offered by SIGNATURE FRISSONS (receptive to WEC races, driving courses, tourist rallies, etc.)

This prize is non-transferable, not reusable and cannot be exchangeable for cash.

8.3.2 BEST CHALLENGER PERFORMER

SIGNATURE will award by a prize money a voucher of 5.000 € excl. VAT from the Spare parts department Signature Technologies Automobiles.

This prize is non-transferable, not reusable and cannot be exchangeable for cash.

ANNEXE 1 : PLANS DE DECORATION ET D'IDENTIFICATION
 APPENDIX 1: LIVERY AND IDENTIFICATION LAYOUTS

1.1.- COMBINAISON / OVERALL



1.2.- VOITURE / CAR

ALPINE ELF RALLYE - Stickers regulation on cars 2023 Season



STICKERS COLOURS		PARTNER		PARTNER		PARTNER	
WHITE	GENERAL	MICHELIN	29 x 6 cm	ELF	35 x 11,6 cm	ROOLE	34 x 11,2 cm
FLUO ORANGE	GENTLEMAN	MICHELIN MAN	12 x 6,5 cm	SABELT	15 x 3,3 cm		
FLUO GREEN	JUNIOR	SECURITEST	38 x 8 cm	AUTOSECURITÉ	38 x 8 cm		

Règlement sportif 2023 – Trophée Alpine Elf Rally France – FFSA C57-2023

